

МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
КЕМЕРОВСКАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ СПОРТИВНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ «ФЕДЕРАЦИЯ АВТОСПОРТА»



УТВЕРЖДАЮ:

Председатель Комитета
по физической культуре,
спорту и туризму Администрации
Города Новокузнецка

_____ Т.В.Чепурной

« _____ » _____

СОГЛАСОВАНО:

Председатель комитета
кросса и ралли кросса РАФ

_____ А.А.Филимонов

« _____ » _____

СОГЛАСОВАНО:

Директор АНО «Спортивно-
технический
клуб «Пелотон»

_____ П.А.Щербатов

« _____ » _____

РЕГЛАМЕНТ

Финала Кубка России

в дисциплинах

кросс Д2-классика(1660701811Л), кросс Д2Н (1660991811Л),

кросс Супер 1600 (1660301811Л), ЕКП 1963

кросс Т1-2500 (1660401811Л) ЕКП 1964



30 сентября - 2 октября 2022 г.

г. Новокузнецк, Новоильинский район,

Кемеровская область-Кузбасс

Соревнование проходит в соответствии со Спортивным кодексом РАФ

Входящий номер РАФ	№ 143 от 02.09.2022
Согласование комитета	К/22-10
Согласование КОЛиС	от 02.09.2022
Согласование КСТ	от 04.09.2022
№ лицензии организатора	2248 (3)
№ лицензии на трассу, согласование КБТ	окончательное решение после инспекции трассы
Виза РАФ	3/18 от 05.09.2022





1. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

Публикация РС и прием заявок	02.09.2022 г.
Окончание приема предварительных заявок (обычный заявочный взнос)	До 23.09.2022 г.
Пятница – 30.09.2022 г.	
12:00 – 17:00	Административный контроль (парк-стоянка)
12:00 – 17:30	Входная техническая инспекция (начало проверок)
17:30 – 18:00	Заседание КСК
Суббота – 01.10.2022 г.	
08:00 – 10:00	Медицинский контроль (парк-стоянка)
10:00 – 10:45	Обязательный брифинг пилотов и представителей команд
11:00 – 15:00	Свободная, 1 и 2 хронометрируемые тренировки
15:00 – 17:00	Квалификация (1 и 2 серии)
17:30 – 18:00	2 заседание КСК
Воскресенье – 02.10.2022 г.	
08:00 – 10:00	Медицинский контроль (парк-стоянка)
10:00 – 11:30	3 серия квалификационных заездов в классе
11:30 – 11:45	Брифинг – собрание пилотов и представителей команд
12:00 – 12:30	Торжественное открытие соревнования, парад участников
12:30 – 16:00	Полуфинальные и финальные заезды
16:00 – 16:30	Подведение итогов соревнования
16:30 – 17:00	Заключительное заседание КСК
По окончании заездов дня	Официальное награждение и закрытие соревнований

Примечание: Организатор и спортивные комиссары имеют право вносить коррективы в программу соревнования. Уточненная детальная программа будет публиковаться на Официальном информационном табло. Официальным табло информации соревнования является телеграмм-канал «Ралли-кросс России» (<https://t.me/rallycrossrussia>). Доступ к материалам канала открыт. Всем участникам и представителям команд необходимо заблаговременно убедиться в наличии у них доступа к данному каналу.



2. ОРГАНИЗАТОР СОРЕВНОВАНИЯ

2.1. Организатором соревнования являются:

- АНО «Спортивно-технический клуб «Пелотон», г. Новокузнецк, ул. Курако, 51а/12.

Промоутер ООО «Автолайн-136», г. Воронеж, ул. Еремеева, д. 22к, пом. 8 в лице Филимонова А.А.

2.2. Предварительные заявки принимаются до 23.09.2022 по эл. адресу: peloton.stk@yandex.ru. Телефоны для связи: 8-905-914-69-57 – Мартынюк Ольга, 8-903-908-24-16 – Щербатов Павел.

2.3. Оргкомитет соревнования: Щербатов Павел, Мартынюк Ольга.

3. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЯ

Должность	Фамилия Имя	Город	Судейская категория	Лицензия РАФ
Технический делегат РАФ	Прокопьев Артем	Тюмень	ВК	A22-144
Коллегия Спортивных Комиссаров (КСК)				
Председатель КСК (с полномочиями РАФ)	Фабрициус А.	Омск	ВК	A22-154
Спортивный комиссар	Филимонов А	Воронеж	ВК	A22-190
Спортивный комиссар	Шубная А	Воронеж	ВК	A22-191
Секретарь КСК	Соколова О.	Тюмень	1К	B22-3020
Главная Судейская Коллегия (ГСК)				
Главный судья (руководитель гонки)	Прокопьев С.	Тюмень	ВК	A22-145
Главный секретарь	Мартынюк О.	Новокузнецк	ВК	A22-173
Секретарь	Щигарева М.	Барнаул	ВК	A22-205
Секретарь	Мартынюк П.	Новокузнецк	1К	B22-3401
Комиссар по безопасности	Щербатов П.	Новокузнецк	ВК	A22-174
Технический комиссар	Морозов А.	Курск	ВК	A22-236



Должность	Фамилия Имя	Город	Судейская категория	Лицензия РАФ
Главный хронометрист	Федяков Д.	Екатеринбург	ВК	A22-110
Руководитель маршалов	Соколов И.	Тюмень	1К	B22-3022
Судья при участниках	Костерин А.	Новокузнецк	1К	B22-3402
Технический контролер	Федоров М.	Курск	1К	B22-4087
Секретарь техкомиссии	Прокопьева Ю.	Тюмень	1К	B22-3025
Главный врач соревнования	Светлакова Т.И.	Новокузнецк		
Комментатор	Соколов М.	Каменск-Уральский		

4. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

4.1. Настоящий этап входит в зачет:

Кубка России:

- кросс Д2-классика(1660701811Л),
- кросс Д2Н (1660991811Л),
- кросс Супер 1600 (1660301811Л),
- кросс Т1-2500 (1660401811Л).

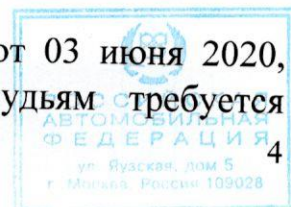
4.2. Соревнование организуется в соответствии с:

- а) Спортивным Кодексом РАФ (СК РАФ);
- б) Единой Всероссийской Спортивной Классификацией (ЕВСК);
- в) Классификацией и техническими требованиями к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ);
- г) Регламентом официальных соревнований России по кроссу 2022 г. (Регламент РАФ);
- д) Правилами соревнований по кроссу и ралли-кроссу (ППКР-22).

4.3. Ответственность организатора.

Организатор соревнования несет ответственность за выполнение требований СК РАФ, за своевременное проведение соревнования согласно календарю, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия и за реализацию требований Регламента по организации и проведению официальных физкультурных и спортивных мероприятий на территории Российской Федерации в условиях сохранения рисков распространения COVID-19, утвержденного 31.07.2020 Министром спорта РФ и Главным государственным санитарным врачом РФ.

В соответствии с решением Совета РАФ по спорту от 03 июня 2020, организаторам соревнований, участникам, спортивным судьям требуется





принять во внимание «Рекомендации организаторам по подготовке и проведению спортивных мероприятий, а также учебно-тренировочных мероприятий по виду спорта «Автомобильный спорт» в условиях сохранения рисков распространения COVID-19, опубликованные на сайте РАФ.

4.4. Документы

При регистрации пилот обязан предъявить:

- заполненный бланк заявки (приложение 2)
- действующую лицензию РАФ (Д) (остается в секретариате до окончания соревнования);
- лицензию заявителя (команда либо представитель участника моложе 18 лет);
- зачетную книжку (или приказ о присвоении/подтверждении спортивного звания);
- общегражданский паспорт либо документ, удостоверяющий личность;
- медицинскую справку об отсутствии противопоказаний для занятий автоспортом (остается у главного врача);
- участники, не достигшие 18 лет, должны иметь нотариально заверенное разрешение от обоих родителей (остается в секретариате до окончания соревнования).

На медицинский контроль, участвующий в соревнованиях пилот, обязан прибыть с документом, удостоверяющим личность, действующей медицинской справкой (справка остаётся у главного врача до окончания соревнования).

4.5. Заявка на участие.

Заявкой на участие в соревновании является заполненная надлежащим образом заявочная форма (приложение 2 к настоящему регламенту). Своей подписью на заявке пилот признает свою ответственность за неукоснительное соблюдение Правил, Регламента РАФ, и за возможное причинение вреда другим лицам во время соревнования.

Предварительные заявки принимаются до 12-00 (МСК) 23 сентября 2022 г. на электронную почту peloton.stk@yandex.ru

Предварительные заявки по телефону не принимаются!

При поданной предварительной заявке на многоэтапное соревнование - участник обязан явиться на соревнование. В противном случае он должен проинформировать Организатора не позже чем за 4 дня до начала Административных проверок. Несоблюдение данного пункта влечет денежную пенализацию в размере 0,5 стартового взноса соревнования, на которое он не явился. Денежная пенализация должна быть уплачена на следующем этапе, в котором данный участник будет участвовать. Организатор соревнований, обязан не позднее, чем за три дня до начала соревнований, направить списки подавших предварительные заявки спортсменов, в комитет кросса и ралли-кросса РАФ.

Согласно правилам проведения по кроссу и ралли-кроссу 2022 года.

4.6. Сумма заявочного взноса и условия его внесения.

Для частичного погашения расходов организатора установлен взнос в размере 8000 рублей за каждого участника до 23.09.2022 г. 12:00 МСК, 15000 рублей после 23.09.2022 г. (приложение 1).

С участников в возрасте до 18 лет взнос не взимается.

Организатор вправе допустить участника, подавшего заявку на участие за меньший срок с применением штрафных санкций.





Любая заявка до уплаты заявочного взноса считается предварительной. Заявочный взнос возвращается в случае отклонения заявки кандидата на участие.

В случае форс-мажорных обстоятельств стартовый взнос может быть возвращен в размере до 50%, по решению организаторов.

4.7. Денежная пенализация за опоздания на АП и ТИ.

Для опоздавших участников на административную комиссию, технический контроль – денежная пенализация в размере 0,5 суммы заявочного взноса.

4.8. Сумма денежного залога при подаче протеста

Каждый протест должен быть подан в письменной форме в соответствии с требованиями Спортивного Кодекса РАФ и сопровождаться денежным взносом организатору в размере 20000 рублей. Если рассмотрение протеста требует демонтажа узлов и агрегатов автомобиля, то сумма взноса составляет 40000 рублей. Один протест подается на одного участника, одно действие, одно решение и т.д.

В случае необоснованности протеста денежный взнос не возвращается. При этом, если протест касался соответствия автомобиля Техническим требованиям, и его рассмотрение сопровождалось демонтажем агрегатов автомобиля, то 75% суммы взноса передается «опротестованному» пилоту. Взнос или часть взноса возвращается подателю протеста, если протест или его отдельные пункты будут признаны обоснованными.

Протестом не является и не требует денежного залога:

- заявление об ошибках в подсчете результатов;
- предварительное устное обращение участника к Руководителю гонки и последующий диалог вплоть до окончательного ответа по существу рассматриваемого обращения.

4.9. Информация об обязательной и необязательной рекламе

Условия размещения обязательной и необязательной рекламы в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ и ППКР-22.

Размер взноса при отказе от размещения необязательной рекламы составляет 1000 (одна тысяча) рублей.

Любая реклама на территории проведения соревнований: баннеры; афиши; виндеры; точки продаж и т.д. должна быть предварительно согласована с Организатором соревнований

4.10. Система хронометража

Трасса соревнования будет оборудована электронной системой хронометража Tag Heuer. Каждый пилот, принимающий участие в соревнованиях, обязан оснастить свой автомобиль датчиком Tag Heuer, номера которых указываются участниками на Административной проверке. Эти датчики должны быть надежно закреплены в передней части автомобиля на высоте от 200 до 400 мм от уровня гоночного полотна. Указанные датчики можно взять в аренду во время административных проверок (арендная плата – 1000 руб.).



5. ПРОВЕДЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНСПЕКЦИИ

5.1. Весовой контроль

Весовая платформа (Весы) в палатке Технической инспекции доступны для взвешивания автомобилей 30.09.2022 г. с 12:00.

«Цена деления» весов, используемых РАФ для взвешивания автомобиля +/- 0,5 кг на каждую из 4-х измерительных платформ. Допуск на измерение минимального веса $4 \times 0,5 \text{ кг} = 2,0 \text{ кг}$. Если фактически измеренный вес окажется на любую величину меньше, чем «минимально разрешенный минус 2 кг», это будет считаться нарушением.

5.2. Техническая инспекция

Все пилоты, участвующие в соревновании, должны иметь экипировку (шлем и комбинезон) с регистрацией ФИА или РАФ, в соответствии с приложением 15 КиТТ, а также технический паспорт РАФ или ФИА на автомобиль, участвующий в соревновании.

К участию в соревнованиях допускаются автомобили, соответствующие требованиям КиТТ, действующими приложениями к ним согласно Регламенту РАФ 2022 г. по кроссу, настоящему Регламенту и прошедшие технический контроль.

Проведение ТИ будет проводиться по расписанию, в палатке, при условии, что автомобиль полностью готов к инспекции, включая размещение рекламы. Должна быть представлена полная экипировка пилота, полная карта омологации, сертификат на каркас безопасности и другое установленное в автомобиль оборудование безопасности.

Оригиналы указанных документов должны быть представлены на бумажном носителе. Невыполнение любого из вышеперечисленных условий, в диапазоне времени, объявленном в Регламенте, будет трактоваться как опоздание на ТИ. Присутствие пилота на ТИ для проверки правильности использования оборудования и экипировки безопасности обязательно.

В ходе входной Технической инспекции возможна маркировка отдельных частей, узлов и агрегатов автомобиля. Замена маркированных элементов до окончания Соревнования допускается только с разрешения Технического комиссара.

На транспортных средствах в ходе соревнования должны находиться хорошо различимые номера и другие маркировки, отвечающие требованиям СК РАФ. Помимо основных стартовых номеров все автомобили должны иметь на крыше дополнительные двусторонние таблички со стартовыми номерами (согласно требованиям КиТТ).

Стартовые номера с первого по третий могут иметь автомобили только тех спортсменов, которые заняли соответствующие места в Чемпионате, Кубке, Первенстве России 2021 года в соответствующих Дивизионах (классах). Эти номера не могут присваиваться другим спортсменам.

Система видеофиксации в автомобилях.

- Видеокамеры должны быть размещены и закреплены на автомобиле под наблюдением технической инспекции. Рекомендуемое расположение - главная дуга безопасности. Обзор камеры должен позволять фиксировать действие





гонщика (руление), а также вид через ветровое стекло (переднюю сетку). В зоне видимости видеокамеры должна быть закреплена табличка, на которой указана фамилия спортсмена и стартовый номер.

- Видеокамеры включаются в предстартовом накопителе.
- После финиша заезда, камера (или ее флэш-карта), могут быть удалены из автомобиля только с разрешения Руководителя гонки.
- При необходимости расследования гоночных происшествий заявители **ОБЯЗАНЫ** предоставить информацию с видеокамер по требованию КСК.
- Ответственность за сохранность камеры в ходе соревнования лежит на заявителе.
- Используемые на соревнованиях карты памяти видеокамер должны быть очищены от посторонних фото/видео материалов. В случае сдачи карты памяти с материалами, не относящимися к данному соревнованию, участник пенализируется в размере 0,5 стартового взноса.

6. СВЕДЕНИЯ О ТРАССЕ

6.1. Схема трассы

Приложение 1 к настоящему регламенту.

Наименование: Спортивный трек Новоильинского района

Трасса представляет собой замкнутую кривую произвольной конфигурации:

длина	1600 м
max ширина	20 м
min ширина	12 м
перепад высот	24 м

Направление движения – против часовой стрелки

Стартовая зона вынесена за пределы трассы.

Покрытие трассы – укатанная глина, чернозем. Стартовая зона – асфальт.

6.2. Информация о парке-стоянке, размещении техники, бытовых условиях.

Представители, пилоты, механики и иной персонал Участника не имеет права приближаться к автомобилям других Участников под угрозой исключения из соревнований.

Парк-стоянка имеет достаточный размер для размещения автомобилей участников и огражден. Находится вблизи старта и финиша

Все перемещения по территории парка осуществляется с разрешения и под руководством технического комиссара (ТК). Неподчинение требованиям ТК влечет за собой снятие с соревнований.

Запрещается движение по парку-стоянке более 5 км/ч

Запрещается аэрофото-, видео-съёмки (АФС) с помощью беспилотного летательного аппарата (БПЛА) без получения необходимых согласований, а также без получения аккредитации у организатора.

Запрещается использование видеоматериалов, полученных несанкционированным путем для публикации в общих интернет-сетях без согласования с организатором соревнований.



7. ДРУГАЯ ИНФОРМАЦИЯ

7.1. Награждение

Участники, занявшие 1, 2, 3 места в личном зачете в каждом классе автомобилей награждаются дипломами и медалями.

Предусматриваются дополнительные призы, учрежденные спонсорами соревнований.

Призеры, не явившиеся лично на официальную церемонию награждения лишаются приза или ценного подарка. Данный приз передаче не подлежит.

7.2. Размещение иногородних спортсменов и персонала.

Расходы по обеспечению участников и пилотов в ходе соревнований несут командирующие организации.

Организатор обеспечивает комплектование и содержание судейской коллегии.

В случае, если участнику необходимо бронирование гостиницы, необходимо подать заявку организатору на эл. Почту peloton.stk@yandex.ru не позднее 2-х недель до начала соревнования с указанием количества человек, времени и даты заезда и отъезда. Расходы за бронирование и проживание несет участник соревнования.

7.3. Варианты подъезда к месту соревнования.

Трасса расположена в г. Новокузнецке на въезде в Новоильинский район. Координаты (приблизительные по картам Google) 53.888824 : 87.135251.

7.4. Другая информация

7.4.1. Меры безопасности и охрана окружающей среды

К мерам безопасности относятся:

- осуществление совместного с органами правопорядка мероприятий, направленных на обеспечение безопасности участников соревнований, зрителей и обслуживающего персонала;
- оповещение зрителей о правилах поведения в ходе соревнований;
- контроль со стороны технического комиссара и его помощников за соблюдением технических требований к участвующим в соревнованиях автомобилям;
- наличие огнетушителей в зоне расположения персонала участника в парковке – зона ответственности Участника;
- не участвующие в заезде пилоты, механики и иной персонал Участников находится в определенных организатором местах за обозначенной границей.

Всю ответственность за возможные неблагоприятные последствия, могущие произойти с Пилотами во время Соревнований, несут сами Участники.

Только трасса и только отведенное расписанием время может быть использована для тренировок и заездов. Нарушение влечет исключение из соревнования.

Соревнования проводятся в соответствии с требованиями:

- Правил обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 18.04.2014 № 353;



- приказа Министерства здравоохранения Российской Федерации №1144н от 23 октября 2020 года «Об утверждении порядка оказания медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом (в том числе при подготовке и проведении физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий), включая порядок медицинского осмотра лиц, желающих пройти спортивную подготовку, заниматься физической культурой и спортом в организациях и (или) выполнить нормативы испытаний (тестов) ВФСК «ГТО» и форм медицинских заключений о допуске к участию в физкультурных и спортивных мероприятиях»;

- Регламента по организации и проведению официальных физкультурных и спортивных мероприятий на территории Российской Федерации в условиях сохранения рисков распространения COVID-19, утвержденного министром спорта Российской Федерации и Главным государственным санитарным врачом Российской Федерации 31.07.2020;

- Распоряжения Губернатора Кемеровской области – Кузбасса от 04.02.2022 № 20 «О снятии отдельных ограничений, внесении изменений и признании утратившими силу некоторых распоряжений Губернатора Кемеровской области – Кузбасса»;

- Рекомендаций по обеспечению безопасности и профилактики травматизма при занятиях физической культурой и спортом (№ 44 от 01.04.1993 г.).

7.4.2. Судейство

В целях предотвращения противоправного влияния на результаты официальных спортивных соревнований запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

Вмешательство в работу судейства Участниками во время гонок строго воспрещено.

7.4.3. Правила поведения

Неявка на открытие соревнований влечет денежную пенализацию в размере одного стартового взноса либо исключение из зачета в соревновании.

Весь мусор необходимо складировать в специально выделенные для мусора контейнеры.

Запрещено сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю, замененные запчасти, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой, а также не оставлять после себя следы ремонта.

Запрещается разжигание костров в закрытом парке и территории, прилегающей к трассе.

Все Участники и Пилоты должны соблюдать Правила поведения Пилотов (приложение к СК РАФ) и ПДД РФ на территории проведения Соревнований. Нарушители будут пенализованы в размере 2-х стартовых взносов. Решение



о наказании злостных нарушителей будет выноситься КСК, вплоть до исключения из Соревнований.

Все вопросы, не оговоренные данным регламентом, будут объявлены Организатором или Руководителем гонки на брифинге (собрании участников).

7.4.4. Размещение

Ближайшие гостиницы:

1. Альянс, Климасенко, 5/5, Заводской район, Новокузнецк, Кемеровская область — Кузбасс, 654038
2. Сибирь, Тореза, 35, Заводской район, Новокузнецк, Кемеровская область — Кузбасс, 654038
3. Виктория, Клименко, 10а, Заводской район, Новокузнецк, Кемеровская область — Кузбасс, 654038
4. Парк-Инн, проспект Николая Ермакова, 1 к1, Центральный район, Новокузнецк, Кемеровская область — Кузбасс, 654007, по промокоду «АВТОКРОСС» предоставляется скидка.
5. Хостел Кувыр.com, Кузнецкстроевский проспект, Центральный район, Новокузнецк, Кемеровская область — Кузбасс, 654007.

Также возможно размещение в квартирах в Новоильинском районе (Авито, Суточно.ру), где расположен спортивный трек.

***РЕГЛАМЕНТ ЯВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ
ВЫЗОВОМ НА СОРЕВНОВАНИЯ!***



Заявочные взносы

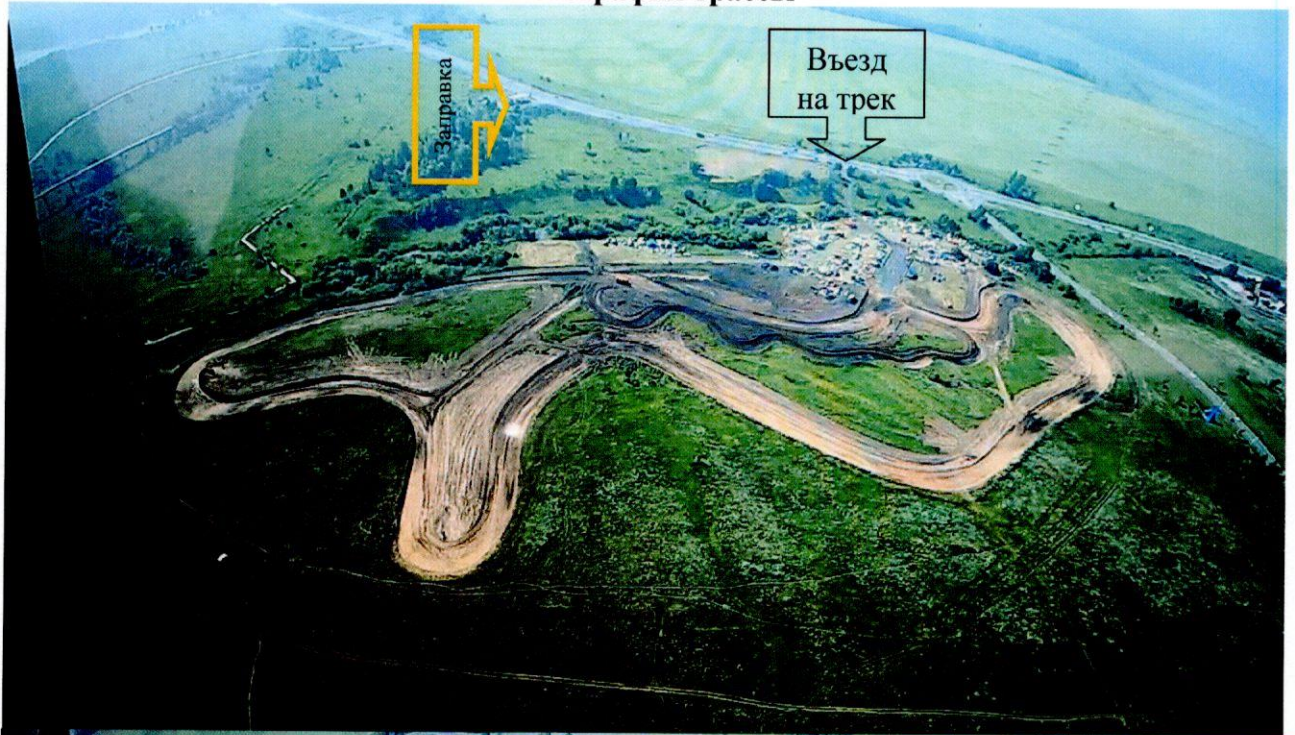
Для частичного погашения затрат на проведение соревнования организатор вводит заявочный взнос за участие одного спортсмена в одной дисциплине:

Статус	Дисциплина	Подача заявки до 12:00 мск 23 сентября 2022 г.	Подача заявки после 12:00 мск 23 сентября 2022 г.	Аренда датчика хроно- метража
КР	Д2Н Супер-1600 Д2-классика Т1-2500	8000	15000	1000

Заявочные взносы будут направлены на подготовку трассы, хозяйственные нужды, обеспечение безопасности, дежурство спецслужб, ГСМ, услуги связи и другие расходы.



Фотография трассы





Приложение 3

 РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ	Кубок России - финал (наименование соревнования)		Дисциплина	Стартовый №	
	30.09- 02.10.2022 г. г. Новокузнецк, Кемеровской области - Кузбасса				
УЧАСТНИК (ЗАЯВИТЕЛЬ)			АВТОМОБИЛЬ		
Наименование:			№ спортивного технического паспорта:		
Лицензия (ФИА, РАФ) №			Группа/класс:		
Адрес	Индекс	Страна <i>Россия</i>	Модель :		
	Город		Подготовка автомобиля (ненужное зачеркнуть):		
	Ул.		Международная регистрация	Действующие КиТТ	
	дом	кв.			
(код) телефон:			Согласие на размещение рекламы:		
e-mail:			ДА	НЕТ	
ПИЛОТ			МЕХАНИК		
Фамилия:			Фамилия:		
Имя:			Имя:		
Гражданство: <i>Россия</i>			Гражданство: <i>Россия</i>		
число	месяц	год рождения	Спорт. звание (разряд)		
Адрес	Индекс	Страна <i>Россия</i>	Адрес	Индекс	Страна <i>Россия</i>
	Город			Город	
	Ул.			Ул.	
	дом	кв.		дом	кв.
(код) телефон:			(код) телефон:		
Лицензия пилота (ФИА, РАФ) (Д) №			e-mail:		
Подпись:			Подпись:		

Паспортные данные пилота	серия	№
	Кем выдан	
	Дата выдачи	
	СНИЛС	
ИНН		

Нижеподписавшийся признает положения нормативных документов РАФ и обязуется строго соблюдать их. Подтверждается, что данные, указанные в заявке, правильные и заявленный автомобиль соответствует действующим техническим требованиям Пр. J МСК ФИА (КиТТ).
 В соответствии со ст. 9 Федерального закона от 27.07.2006 г. № 152-ФЗ «О персональных данных» даю согласие на сбор, хранение, обработку вышеуказанных и других персональных данных, необходимых для организации и проведения соревнования, на которое подается данная заявка. Срок действия настоящего согласия с даты объявления приема заявок на участие в соревнованиях до официального награждения победителей текущего сезона.

Подпись заявителя _____ / _____





Сторона 2 заявки (для комментатора)*

ПИЛОТ			
Дисциплина			
Стартовый №			
Фамилия:			
Имя:			
Город:			
Дата рождения:			
Спорт. Звание (разряд)			
ВЫСШИЕ ДОСТИЖЕНИЯ ПИЛОТА			
№ пп	СОРЕВНОВАНИЕ	ГОД	ДОСТИЖЕНИЕ

*Заполняется по желанию.