



Регламент официальных соревнований по ралли-кроссу
2024 года

«Согласовано»
Комитет кросса и ралли-кросса РАФ
«22» декабря 2023

«Утверждено»
Совет РАФ по спорту
«29» декабря 2023

РЕГЛАМЕНТ ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ РОССИИ
ПО РАЛЛИ-КРОССУ 2024 года

Оглавление

Статья	Наименование	Страница
1.	Общие положения	1
2.	Классификация соревнований	2
3.	Места и сроки проведения	3
4.	Организаторы соревнований	3
5.	Требования к участникам соревнований	4
6.	Автомобили	5
7.	Общие принципы проведения соревнований и подведения итогов	8
8.	Пенализация	10
9.	Протесты и апелляции	10
10.	Дополнительные условия	10
11.	Приложение 1 <i>УГЛУБЛЁННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ ОСМОТР НА ЭТАПАХ ЧЕМПИОНАТА / КУБКА / ПЕРВЕНСТВА РОССИИ ПО РАЛЛИ-КРОССУ</i>	12
12.	Приложение 2 <i>ПРИМЕНЕНИЕ ШИН В СОРЕВНОВАНИЯХ ПО КРОССУ И РАЛЛИ-КРОССУ В 2024 ГОДУ</i>	13
13.	Приложение 3 <i>ПРИМЕНЕНИЕ ТОПЛИВА В СОРЕВНОВАНИЯХ ПО КРОССУ И РАЛЛИ-КРОССУ В 2024 ГОДУ</i>	13
14.	Приложение 4 Порядок размещения стартовых номеров на автомобилях, принимающих участие в официальных соревнованиях по ралли-кроссу.	13



1. Общие положения

1.1. Настоящий регламент составлен на основании Положения о всероссийских соревнованиях по автомобильному спорту и определяет порядок организации и проведения соревнований по ралли-кроссу в дисциплинах автоспорта, включенных во Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС).

1.2. При проведении чемпионатов, Кубков, первенств и всероссийских соревнований РАФ все, обладающие лицензиями РАФ физические и юридические лица, должны руководствоваться следующими регламентирующими документами:

- Единая Всероссийская Спортивная Классификация (ЕВСК);
- Спортивный кодекс РАФ и Приложения к нему;
- Классификация и технические требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ);
- Положение о всероссийских соревнованиях по автомобильному спорту (Положение);
- Правила проведения кросса и ралли-кросса РАФ (ППКР)
- Настоящий регламент (Регламент РАФ);
- Дополнительный Регламент соревнования/этапа (РЭ), разработанный на основе регламента РАФ, непосредственным Организатором (промоутером) соревнования и утвержденный РАФ.

При возможных разночтениях приоритетными считаются последовательно трактовки СК РАФ.

1.3. Чемпионаты, первенства, Кубки проводятся на базе соревнований, включенных с соответствующим статусом в раздел "АВТОМОБИЛЬНЫЙ СПОРТ" Единого календарного плана межрегиональных, всероссийских и международных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий (ЕКП) на 2024 год.

1.4. Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований, включенных в настоящий Регламент. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года №329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

2. Классификация соревнований

Номенклатура Соревнований:

	Статус Наименование	Возрастная группа	Спортивная дисциплина	Номер-код
1	Чемпионат России	мужчины, женщины	ралли-кросс «Национальный» ралли-кросс «Супер 1600»	1660591811Л 1660571811Л
2	Первенство России	юноши, девушки 12-15 лет	ралли-кросс «Д2-юниор»	1660601811Н
3	Кубок России	мужчины, женщины	ралли-кросс «Д2Н» ралли-кросс «Суперавто»	1660861811Л 1660581811Л
4	Кубок ККРК	мужчины, женщины	ралли-кросс «Национальный»	1660591811Л
5	Командный зачет РАФ Чемпионат России	мужчины, женщины	ралли-кросс «Национальный» ралли-кросс «Супер 1600»	Объединенный зачет
6	Командный зачет РАФ Кубок России	мужчины, женщины	ралли-кросс «Д2Н»	1660861811Л



7	Командный зачет РАФ Первенства России	юноши, девушки 12-15 лет	ралли-кросс «Д2- юниор»	1660601811Н
---	--	-----------------------------	----------------------------	-------------

3. Места и сроки проведения

Места и сроки проведения соревнований – в соответствии с ЕКП.

4. Организаторы соревнований

4.1. Организатором спортивных мероприятий, в рамках которого проводятся соревнования, предусмотренные настоящим Регламентом, являются юридические лица, подавшие в РАФ заявку на проведение этапа соревнования, подписавшие соглашение с Промоутером, получившие лицензию Организатора РАФ и осуществляющие организационное, финансовое и иное обеспечение подготовки и проведения соревнования (далее Организатор). Организатор несет ответственность за проведение соревнования, в том числе за выполнение требований СК РАФ и за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.

4.2. В рамках договора с РАФ, **Обществу с ограниченной ответственностью «РКР»** (далее Промоутеру спортивных соревнований) делегированы на исключительной основе коммерческие права на соревнования, перечисленные в Таблице 2 сроком до **2028** года включительно.

4.3. Ответственным за организацию соревнований, включенных в ЕКП, является Комитет кросса и ралли-кросса РАФ, который строит свою работу совместно с непосредственными организаторами соревнований, промоутером и соответствующими региональными федерациями.

4.4. Любая реклама на территории проведения соревнований: баннеры; афиши; виндеры; точки продаж и т.д. должна быть в обязательном порядке предварительно согласована с Промоутером соревнований не менее чем за 30 дней до соревнования и не должна входить в конфликт с рекламой/интересами официальных партнеров или спонсоров серии этапов Чемпионата, Кубка и Первенства России.

Любая рекламная продукция: афиши, листовки, аудио и видео ролики, билеты, пригласительные, наклейки и т.д., которая издается в рамках проведения рекламной кампании этапа Чемпионата, Кубка и Первенства России должна быть предварительно не менее чем за 30 дней до соревнования согласована с Промоутером. На рекламной продукции должны быть размещены логотипы компаний партнеров серии этапов. Размещение логотипов компаний, входящих в конфликт с рекламой/интересами официальных партнеров соревнований запрещено.

4.5. Аккредитация средств массовой информации, их представителей, журналистов, фотографов, видео-операторов (включая фотографов и видеооператоров гоночных команд) на все Официальные соревнования и их этапы проводится Комитетом кросса и ралли-кросса РАФ или по **письменному** поручению – Организаторами серий соревнований. Не аккредитованные фотографы и видеооператоры в зону проведения соревнования не допускаются.

4.6. Каждый организатор издает дополнительный регламент этапа. Данный регламент должен быть подготовлен на основе стандартного регламента соревнования.

4.7. Организатор обязан прислать проект регламента на электронный адрес komitet.kross@yandex.ru, не позднее чем за два месяца до даты окончания приема заявок на участие в этапе, для предварительного согласования Комитетом кросса и



ралли-кросса, Комитетом официальных лиц и судейства, Комитетом трасс и безопасности, Комитетом спортивной техники. Далее Организатор согласовывает одобренный регламент в местной администрации (министерстве спорта), после чего присылает его в РАФ не позднее чем за месяц до даты окончания приема заявок на участие в этапе. Регламент согласовывается РАФ и публикуется на сайте РАФ и сайте комитета. **Не позднее чем за три дня до начала соревнований Организатор обязан направить списки спортсменов, подавших предварительные заявки в ККРК РАФ.**

4.8. На каждый этап чемпионата, Кубка и первенства России РАФ назначает состав ГСК в соответствии с Порядком назначения спортивных судей в судейские коллегии соревнований.

На все этапы чемпионата, Кубка и первенства России назначается сквозной Спортивный комиссар, Технический делегат, Технический комиссар, Технические контролеры, Рейс-директор, Секретарь многоэтапного соревнования и по решению РАФ Делегат по безопасности.

4.9. В ходе соревнования Рейс-директор:

- а)** работает в тесном контакте с Руководителем гонки;
- б)** следит за соблюдением расписания и может направить в КСК предложения по его изменению в случае необходимости;
- в)** направляет в КСК рапорты о замеченных нарушениях и проведении соревнования в целом;
- г)** от своего имени делает сообщения для Заявителей и в КСК;
- д)** следит за соблюдением стартовой процедуры;
- е)** готовит и проводит брифинг для спортсменов и представителей;
- ж)** в рамках своих полномочий принимает решения о наложении наказаний на спортсменов и заявителей. Руководитель гонки отдаёт следующие команды только после консультации с Рейс-директором или по его распоряжению:
 - остановка или приостановка заездов по соображениям безопасности;
 - возобновление приостановленных заездов;
 - применение чёрного флага.

5. Требования к участникам соревнований

5.1. К участию в соревнованиях допускаются **пилоты и заявители, подписавшие соглашение с промоутером (и предъявившие подписанное соглашение на административных проверках)**, имеющие лицензии заявителя и спортсмены, имеющие лицензию пилота не ниже категории «Д», выданные РАФ (см. Приложение 2 к СК РАФ). Участие владельцев лицензий, выданных другими ASN, регламентируется РАФ.

5.2. Экипировка пилота должна соответствовать требованиям Приложения 15 к КиТТ РАФ. Рекомендовано применение систем защиты головы и шеи (HANS® (Head and Neck Restraint Systems) – Стандарт ФИА 8858–2002, или FHR (Frontal Head Restraint System) – Стандарт ФИА 8858–2010. В детско-юношеских классах обязательно выполнение требований п. 5.2. Приложения 15 к КиТТ (Во всех детских и юношеских классах обязательно использование нашейной поддержки шлема («защита шеи»).

5.2.1 В классах «Суперавто» и «Супер-1600» обязательно применение систем защиты шеи FHR (HANS)®, соответствующих стандартам ФИА 8858-2002 и ФИА 8858–2010.

5.3. Команда, имеющая целью участие в любом из командных зачетов РАФ, должна



иметь регистрационное свидетельство команды РАФ. Выдача регистрационного свидетельства команды осуществляется РАФ по письменному запросу. Одновременно с запросом в РАФ представитель команды отправляет на адрес Комитета кросса и ралли-кросса список спортсменов команды для согласования.

5.3.1. Представлять интересы команды на соревновании может только лицо, имеющее оригинал доверенности от заявителя на проведение соответствующих действий.

5.4. Система видеофиксации в автомобилях:

5.4.1. Видеокамеры, должны быть размещены и закреплены на автомобиле под наблюдением Технических контролёров. Рекомендованное расположение – главная дуга безопасности. Обзор камеры должен позволять фиксировать действия спортсмена (руление), а также вид через ветровое стекло (переднюю сетку). В зоне видимости видеокамеры должна быть закреплена табличка, на которой указана фамилия спортсмена и стартовый номер. Эти данные должны быть хорошо видны. Высота расположения объектива камеры должна быть на уровне глаз пилота, находящегося на своём месте и пристёгнутого ремнями безопасности. Рекомендуются, чтобы обзор камеры был не менее 120° в горизонтальной плоскости.

5.4.2. Видеокамеры включаются в предстартовом накопителе непосредственно перед выездом на старт.

5.4.3. После финиша заезда, камера (или её флэш-карта), могут быть удалены из автомобиля только с разрешения Руководителя гонки.

5.4.4. При необходимости расследования гоночных инцидентов, заявители обязаны предоставлять информацию с видеокамер судьям. Ответственность за сохранность камеры в ходе соревнования лежит на заявителе. Для оперативного расследования гоночных инцидентов обязательно наличие не менее двух флэш-карт на каждый автомобиль Заявителя.

5.4.5. Используемые на этапах соревнованиях карты памяти видеокамер должны быть очищены от посторонних фото / видео материалов. В случае сдачи карты памяти с материалами, не относящимися к данному этапу соревнования, участник наказывается денежной пенализацией в размере 0,5 заявочного взноса.

5.4.6. В случае отсутствия видеоматериалов последнего для данного пилота заезда, участник наказывается денежной пенализацией в размере 0,5 заявочного взноса. Дополнительно КСК может применить любую другую пенализацию, в соответствии с ППКР.

5.4.7. В соревнованиях Чемпионата, Кубка и Первенства России запрещено применение радиосвязи и телефонной связи спортсмен - боксы, а также наличие в автомобиле во время заезда любых средств связи (раций, телефонов, наушников, в т.ч. беспроводных и т.д.) Запрет распространяется на все дисциплины, кроме Чемпионата России в дисциплинах «Супер-1600» и «Суперавто».

6. Автомобили

6.1. К участию в официальных соревнованиях по ралли-кроссу допускаются спортивные автомобили*:



РЕГЛАМЕНТ ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ
ПО РАЛЛИ-КРОССУ 2024 ГОДА



Спортивная дисциплина	Автомобили
Чемпионат России	
ралли-кросс «Национальный»	Легковые автомобили с приводом на переднюю ось и двигателем с рабочим объемом до 1600см ³ , подготовленные в соответствии с требованиями Статьи 7 Приложения 3А к КиТТ РАФ. Минимальный вес автомобиля в дисциплине «Национальный» 1050 кг.
ралли-кросс «Супер 1600»	<ul style="list-style-type: none">• Легковые автомобили с приводом на переднюю ось (4x2) и безнаддувным двигателем рабочим объемом до 1600 см³, подготовленные в соответствии с требованиями Статьи 279 Приложения J МСК FIA или Требованиям к группе «Супер 1600» Приложения 3Д к КиТТ РАФ.• Легковые автомобили с атмосферными двигателями, соответствующие группе «1600Н», Приложения 9 к КиТТ. Допускаются автомобили как с действующей, так и с закончившейся омологацией.
ралли-кросс «Суперавто»	Легковые автомобили, соответствующие требованиям Статьи 279 Приложения J МСК FIA или Требованиям к группе «Суперавто» Приложения 3Д к КиТТ РАФ; <ul style="list-style-type: none">• Приведенный рабочий объем двигателя до 3500 см³. Разрешен привод на обе оси;• Легковые автомобили, соответствующие группе «4000Н», Приложения 9 к КиТТ. Допускаются автомобили как с действующей, так с закончившейся омологацией. Допускаемые к соревнованиям в этой дисциплине автомобили других групп подготовки должны соответствовать требованиям к автомобилям SuperCars, как минимум, по оборудованию безопасности (каркас, сиденья, ремни) и минимальному весу.
Первенство России	
ралли-кросс «Д2-юниор»	Легковые автомобили ВАЗ с приводом на переднюю ось и безнаддувным двигателем с рабочим объемом до 1600 см ³ , подготовленные в соответствии с требованиями Статьи 5 Приложения 3А к КиТТ РАФ.
Кубок России	
ралли-кросс «Д2Н»	Легковые автомобили Renault Logan (омологация RAF A/N 1001), подготовленные в соответствии с требованиями Статьи 6 Приложения 3А к КиТТ РАФ.

*) автомобили, построенные и введенные в эксплуатацию до 01.01.2020 года по действующим на 2019 год техническим требованиям, с СТП, оформленными до 01.01.2020, при условии их соответствия требованиям безопасности, будут допущены до официальных соревнований до 01.01.2025 года.

6.2. Шины для автомобилей всех классов должны отвечать нормам по скорости и нагрузке или требованиям оговоренным КиТТ. Разрешается нарезка протектора (за исключением класса «Национальный», «Д2Н» и «Д2-Юниор»)



при условии, что кордовые нити не повреждены. Применение средств противоскольжения запрещено.

6.2.1. Применение шин во всех дисциплинах – в соответствии с Приложением 3 к настоящему регламенту.

6.2.2. В соревнованиях чемпионата, Кубка и первенства России вводятся следующие ограничения:

- **Все** шины, планируемые пилотом к применению на данном этапе, должны быть маркированы на входной ТИ, при этом на Акте осмотра автомобилей на обратной стороне бланка должны быть переписаны заводские номера производителя данных шин.
- Допускается применение на этапе не более 6 шин (за исключением свободных заездов);
- Во всех дисциплинах на всех этапах кроме первого (для данного пилота) только 4 шины могут быть новыми, а оставшиеся должны быть маркированными с предыдущих этапов.

Нарушение данного пункта влечет исключение из этапа соревнований. Данные ограничения действуют только в условиях «сухой» гонки.

6.2.3. При объявлении «дождевой гонки» для дисциплин «Супер-1600» и «Суперавто» допускается выезд на немаркированных шинах по Приложению 2. Для дисциплин «Национальный», «Д2Н» и «Д2-юниор», вне зависимости от условий дорожного покрытия, разрешается использование только маркированных шин.

6.3. Стартовые номера с первого по третий могут иметь автомобили только тех спортсменов, которые заняли соответствующие места в Чемпионате (Кубке, Первенстве) России 2023 года в соответствующих дисциплинах. Остальные номера распределяются организатором этапа. Спортсмен, чей номер был зарегистрирован ранее по ходу чемпионата (в текущем или прошлом сезоне) имеет приоритетное право использовать его на всех последующих этапах. Стартовые номера должны соответствовать Приложению 4 данного Регламента.

6.3.1. В правом верхнем углу лобового стекла должен располагаться дополнительный стартовый номер.

6.4. Автомобили должны быть оборудованы действующими генераторами импульсов автоматической системы хронометража "TRANX-260", номера которых указываются заявителями на административной проверке. Эти генераторы должны быть надежно закреплены в передней части автомобиля на высоте от 100 до 400 мм от уровня гоночного полотна.

6.5. Топливо и окислитель

6.5.1. Топливо и окислитель должны соответствовать Приложению 13 к КиТТ «Топливо».

6.5.2. Организатор вправе потребовать заправку автомобилей во время Соревнований от единого поставщика (при наличии заключенного договора с РАФ) бензином марки не ниже Аи-95. В этом случае Организатор должен обеспечить соответствие топлива параметрам, для соответствующих сортов (марок) топлива. При этом может производиться пломбирование заправочной горловины бензобака и разъёмных соединений топливной системы. Способность двигателей работать на указанном топливе является предметом ответственности участников.



6.5.3. После финиша каждого заезда, начиная с 1 серии квалификации, каждый автомобиль должен пройти процедуру контроля топлива, согласно п. 8.4.6 ППКР.

6.6. Вес и весовой гандикап

6.6.1. До старта или после финиша каждого заезда, начиная с хронометрируемой тренировки, каждый автомобиль должен пройти процедуру взвешивания, согласно п. 8.4.5 ППКР

6.6.2. ККРК имеет право назначать весовой гандикап в течение сезона.

7. Общие принципы проведения соревнований и подведения итогов

7.1. Чемпионат, Кубок и первенство России проводятся в личном зачете. В рамках чемпионата и Кубка России разыгрываются командные зачеты РАФ. В рамках традиционного соревнования Организатор каждого этапа может предусмотреть любую форму командного или иного зачета и выделить для этой цели призовой фонд.

7.2. Для проведения соревнований чемпионата, Кубка, первенства России и Кубка РАФ применяется система заездов для ралли-кросса в соответствии с Приложением 5 к ППКР. На каждом этапе спортсменам во всех дисциплинах начисляются очки в зачет в соответствии с этим приложением.

Минимальное количество стартовавших пилотов на этапе – 6.

7.2.1. Итоговые места в многоэтапном чемпионате, Кубке, первенстве России, Кубке РАФ каждому спортсмену определяются в зависимости от количества состоявшихся этапов по следующему принципу:

- при 1 этапе – по результатам этого этапа;
- при 2 этапах – по сумме результатов этих этапов;
- при 3, 4, этапах - по сумме результатов этапов минус один худший;
- при 5, 6, 7 этапах - по сумме результатов минус два худших;
- при 8 и более этапах - по сумме результатов минус три худших.

Для всех дисциплин под худшим этапом также подразумевается состоявшийся этап, в котором спортсмен не принял участие (за исключением завершающего этапа). Худшим может быть признан результат последнего этапа, при условии участия на нем спортсмена.

Худшим не может быть признан этап, на котором спортсмен был исключен из соревнования или его результат был аннулирован.

7.3. Чемпионами России объявляются спортсмены, занявшие 1 место в чемпионате России по ралли-кроссу в дисциплинах «Национальный» и «Супер 1600». Серебряными (Бронзовыми) призерами чемпионата России объявляются спортсмены, занявшие соответственно 2 (3) место в чемпионате России по ралли-кроссу в дисциплинах «Национальный» и «Супер 1600».

Победителем первенства России по ралли-кроссу объявляется спортсмен, занявший 1-е место в первенстве России в дисциплине «Д2-юниор». Обладателями Кубка России по ралли-кроссу объявляются спортсмены, занявшие 1-е место в Кубке России в дисциплинах «Суперавто» и «Д2Н».

7.4. При равенстве очков в итоговом протоколе у двух и более спортсменов приоритет определяется по лучшему результату, не вошедшему в зачет. При дальнейшем равенстве приоритет определяется по лучшему результату в финальном заезде или хитах, на наиболее позднем по дате проведения календарном этапе, в котором участвовал хотя бы один из указанных спортсменов.



7.5. Командный зачет проводится только среди команд, имеющих Регистрационные свидетельства команд. На каждом этапе чемпионата/Кубка/первенства России представитель команды предъявляет Регистрационное свидетельство команды, выданное в РАФ, и письменно указывает пилотов (не более четырех), представляющих на данном этапе его команду. Название команды должно соответствовать указанному в свидетельстве о регистрации команды.

Зачетные очки начинают начисляться команде только с этапа, на котором ее представитель впервые предъявит Регистрационное свидетельство команды.

Командный зачет на этапе соревнования считается состоявшимся при условии участия как минимум 3-х команд.

Итоговые места в командном зачёте определяются по сумме набранных командой на всех состоявшихся этапах очков.

При равенстве очков у двух или нескольких команд приоритет определяется по лучшему командному результату на наиболее позднем по дате проведения календарном этапе, в котором участвовала хотя бы одна из указанных команд.

7.5.1 В Чемпионате России разыгрывается объединённый командный зачёт РАФ для дисциплин «Национальный» и «Супер 1600». В течение сезона за команду может выступать не более 6 спортсменов (не более трех в каждой дисциплине). Переход спортсменов из одной команды в другую в течение сезона запрещен. На каждом этапе соревнований состав команды не может превышать четырех спортсменов (не более двух в каждой дисциплине). Результатом команды на каждом этапе идут три (два при двух заявленных пилотах, один – при одном) лучших результата, полученных членами команды в личном зачете, их сумма и является результатом команды. Команда считается принявшей участие в этапе соревнований, если принял старт хотя бы один из спортсменов, заявленных за эту команду.

7.5.2. В Первенстве России разыгрывается Командный зачет РАФ. В ходе всего сезона за команду может выступать не менее двух и не более **шести** спортсменов. На каждом этапе соревнований состав команды не может превышать четырех спортсменов. В командный зачет на каждом этапе идут **три** (один – при одном заявленном пилоте, два при двух заявленных пилотах) лучших результата, полученных членами команды в личном зачете, их сумма является результатом команды.

7.6. Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое спортсменом или Заявителем, рассматривается КСК, которая вправе применить любое из возможных наказаний: замечание, денежная пенализация, штрафное время, исключение из заезда, исключение из соревнований, представление в РАФ на дисквалификацию и другие в соответствии с ППКР.

7.7. Награждение по итогам чемпионата, первенства и Кубка России производится РАФ.

7.8. Кубок Комитета кросса и ралли-кросса – многоэтапное соревнование, которое проводится среди пилотов-участников этапов чемпионата России в дисциплине «Национальный», допущенных до финальных заездов (п. 3.9 ППКР) и занявших места с 13-24 по итогам квалификации. Проведение заездов и начисление очков осуществляется в соответствии с Приложением 5 ППКР, при этом очки, полученные пилотом в квалификации этапа чемпионата, учитываются при подсчете итогов Кубка Комитета кросса и ралли-кросса. Награждение по итогам Кубка Комитета производится Комитетом



кросса и ралли-кросса РАФ.

8. Пенализация

В течение многоэтапного соревнования, спортсмены, получившие наказание в виде замечания, вместе с получением:

- 3-го замечания - лишаются 5 очков многоэтапного соревнования;
- 5-го замечания – лишаются 10 очков многоэтапного соревнования;
(Очки списываются с результата этапа, на котором спортсмен получил очередное замечание и учитываются в подсчете командного зачета этапа).
- 7-го замечания – исключаются из многоэтапного соревнования. (Очки пилота в личном и командном зачетах в данном случае обнуляются.)

9. Протесты и апелляции

9.1. Каждый Протест на соревновании подается в соответствии с требованиями п. 3.9 Главы 3 СК РАФ и сопровождается денежным взносом в размере 20 000 руб.

9.2. Если протест требует демонтажа и последующей разборки узла/агрегата автомобиля, протестующий участник должен внести дополнительный взнос в размере 20 000 рублей (двадцать тысяч рублей).

9.3. Проведение углубленного технического осмотра в следствии протеста может быть отложено решением КСК этапа соревнования по письменному заявлению Заявителя. Проведение отложенного углубленного осмотра регламентируется Приложением 1 к данному регламенту.

9.4. Заявители имеют право апеллировать против решений, вынесенных спортивными комиссарами, перед Апелляционным судом РАФ. Процедура подачи апелляции регламентируется Главой 3 СК РАФ.

10. Дополнительные условия

10.1. Соревнования проводятся на трассах, соответствующих требованиям Главы 5 СК РАФ «Трассы и места проведения соревнований».

10.2. Трасса должна быть оборудована системой электронного хронометража, совместимой с датчиками AMB TranX 260. Организатор вправе использовать любую другую систему хронометража, но при этом он обязан бесплатно обеспечить всех участников датчиками электронного хронометража.

10.3. Организатор обязан иметь действующую лицензию Организатора, выданную РАФ, паспорт трассы, план безопасности. Все эти документы Организатор обязан предоставить по требованию комитета в момент согласования Регламента своего этапа.

10.4. На трассах, включенных в официальный календарь 2024 года, запрещены любые тренировочные заезды менее чем за 40 дней до дня начала проведения официального этапа. Исключение является проведение регионального или иного соревнования. Наказание для пилота и собственника трассы – согласно таблице пенализации (прил. 7 ППКР 2024)

10.5. Организаторы соревнований должны представить в электронном виде по адресам komitet.kross@yandex.ru и VAKomarov@bk.ru следующие документы:

В течение суток после окончания соревнований:

- информацию о происшествиях, наличии протестов, уведомлений об апелляциях и травм;
- пост-релиз о прошедшем соревновании;

В течение трех суток после окончания соревнований:



- сканы итоговых протоколов личного и командного зачета и справки о составе и квалификации судейской коллегии;
- списки допущенных спортсменов и команд;
- протокол брифинга;
- протоколы хронометрируемых тренировок;
- протоколы отборочных и финальных заездов;
- итоговые протоколы личного и командного зачета;
- протоколы КСК;
- состав судейской коллегии (форму 2С) в том числе и в формате Excel.
- справка о количестве зрителей, посетивших соревнование.

10.6. По требованию уполномоченных на это Коллегией спортивных комиссаров официальных лиц соревнования, спортсмен должен пройти тест на покидание своего автомобиля за установленное время. Для прохождения теста спортсмен, находящийся в автомобиле на своём месте, полностью одетый в защитную одежду и экипировку, с застёгнутыми ремнями безопасности, с установленным на штатном месте рулевым колесом и закрытыми дверями или проёмами выхода для багги, по команде проверяющего должен покинуть автомобиль:

- не более чем за 10 секунд для СКА;
- не более чем за 10 секунд через свою дверь и не более чем за 12 секунд через противоположную дверь для легковых автомобилей. Спортсмены, не уложившиеся в установленное время, решением КСК могут быть не допущены к участию в соревновании или отстранены от дальнейшего участия.

10.7. Пилоты, не принимавшие участие в текущем сезоне чемпионата, Кубка и первенства России по ралли-кроссу в дисциплинах «Национальный», «Д2Н» и «Д2-Юниор» будут допущены к участию в заключительном этапе соревнований в этих дисциплинах с весовым гандикапом 70 кг.

10.8. Процедура официального награждения победителей и призеров соревнований должна быть организована в соответствии с п. 4.1.8. СК РАФ. Размер логотипа РАФ на заднике наградного подиума (пьедестала почета) должен быть не меньше, чем иные размещенные логотипы организаторов и спонсоров. Должен быть поднят флаг РАФ.



ПРИЛОЖЕНИЕ 1

УГЛУБЛЁННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ ОСМОТР НА ЭТАПАХ ЧЕМПИОНАТА / КУБКА / ПЕРВЕНСТВА РОССИИ ПО РАЛЛИ-КРОССУ

1. Углублённому техническому осмотру должны, как минимум, подвергаться автомобили:
 - спортсменов, занявшие места с 1-го по 4-е в каждой группе / классе на этапе;
 - автомобили, в отношении которых были поданы протесты на техническое состояние, затрагивающее узлы и агрегаты;
 - спортсменов, занявших места с 1-го по 4-е в каждой группе / классе итогового протокола чемпионата / Кубка/первенства.
2. Процедура проведения углублённого технического осмотра прописана в Приложении 10 к СК РАФ "ПОЛОЖЕНИЕ ОБ УГЛУБЛЁННОМ ТЕХНИЧЕСКОМ ОСМОТРЕ АВТОМОБИЛЕЙ, УЧАСТВУЮЩИХ В СОРЕВНОВАНИЯХ".
3. Проведение углублённого технического осмотра может быть отложено решением КСК этапа соревнования по письменному заявлению Заявителя, при условии погашения им всех расходов на проведение отложенного углублённого технического осмотра, сумма которых определяется Техническим делегатом РАФ, уполномоченным на проведение углублённого технического осмотра.
4. В случаях, когда проведение углублённого технического осмотра отложено, на все автомобили, в отношении которых принято такое решение, наносятся идентифицирующие маркировки (пломбы), тип которых и способ нанесения определяются Техническим делегатом РАФ так, чтобы обеспечить невозможность воспроизведения пломб в случае их повреждения. Маркировки (пломбы) накладываются таким образом, чтобы исключить вмешательство в агрегаты, подлежащие контролю, без нарушения сохранности маркировок (пломб).
5. **Проведение отложенного углублённого технического осмотра по протесту:**
 - 5.1 Заявитель подавший протест уведомляется о дате, месте и времени проведения отложенного углублённого технического осмотра.
 - 5.2 Податель протеста может присутствовать при проверке параметра (агрегата, детали и т.д.) на который подан протест, с разрешения Технического делегата РАФ уполномоченного на проведение углублённого технического осмотра, но при демонтаже его присутствие не допускается. Расходы связанные с трансфером к месту проведения углублённого технического осмотра подателю протеста не возмещаются вне зависимости от результатов углублённого технического осмотра.
 - 5.3 По результатам углублённого технического осмотра составляется акт, который подписывается Техническим делегатом РАФ и всеми присутствующими сторонами. На основании акта составляется протокол, который подписывается Техническим делегатом РАФ, уполномоченным на проведение углублённого технического осмотра, и представителем Заявителя, а также представителем подателя протеста. В случае отсутствия представителя подателя протеста протокол направляется ему электронной и почтовой связью. Почтовые расходы несет Заявитель, против которого подан протест.



ПРИЛОЖЕНИЕ 2

**ПРИМЕНЕНИЕ ШИН В СОРЕВНОВАНИЯХ ПО КРОССУ И РАЛЛИ-КРОССУ
В 2024 ГОДУ**

(будет опубликовано отдельно)

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

**ПРИМЕНЕНИЕ ТОПЛИВА В СОРЕВНОВАНИЯХ ПО КРОССУ И РАЛЛИ-КРОССУ
В 2024 ГОДУ**

(будет опубликовано отдельно)

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

**Порядок размещения стартовых номеров на автомобилях, принимающих
участие в официальных соревнованиях по ралли-кроссу**

На всех автомобилях, участвующих в национальных соревнованиях по ралли-кроссу на лобовом стекле (на противоположной стороне от пилота), заднем стекле, боковых стеклах задних дверей (в случае отсутствия задних дверей на боковых кузовных стеклах) должны быть нанесены стартовые номера от 1 до 99.

При этом стартовые номера с 1 по 3 зарезервированы за спортсменами, занявшими соответствующие места в зачете предыдущего сезона.

Стартовые номера, как и обязательная реклама должны быть нанесены на автомобиль до прохождения предварительной технической инспекции. В случае если автомобиль оборудован задним антикрылом, дополнительный номер наносится на шайбы заднего антикрыла. Цвет – темные цифры на светлом фоне или светлые цифры на темном фоне. Цифры для размещения на шайбы антикрыла спортсмен изготавливает самостоятельно. Наилучшее сочетание – черные цифры на белом фоне.

Дополнительные двусторонние таблички со стартовыми номерами, укрепленные на верху автомобиля, в соревнованиях по ралли-кроссу запрещены. Вместо них на крыше автомобиля должен быть нанесен дополнительный стартовый номер.

Фамилия, имя спортсмена, изображение государственного флага должны размещаться на боковых стеклах задних дверей. В случае отсутствия задних дверей на боковых кузовных стеклах под стартовым номером (высота флага и букв не менее 50 мм.). В случае невозможности нанести фамилию и государственный флаг на задние и боковые стекла, они наносятся на передние крылья (высота букв не менее 40 мм).