



Регламент официальных соревнований по кроссу
2024 года

«Согласовано»
Комитет кросса и ралли-кросса РАФ
«22» декабря 2023

«Утверждено»
Совет РАФ по спорту
«29» декабря 2023

РЕГЛАМЕНТ
ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ РОССИИ ПО КРОССУ 2024 года

Оглавление

Статья	Наименование	Страница
1.	Общие положения	2
2.	Классификация соревнований.	2
3.	Места и сроки проведения	5
4.	Трассы	5
5.	Организаторы соревнований	5
6.	Требования к участникам соревнований	6
7.	Автомобили	7
8.	Общие принципы проведения соревнований и подведения итогов	10
9.	Чемпионат России	11
10.	Кубок России. Дисциплины кросс «Д2-классика», кросс «Д2Н», кросс «Супер-1600», кросс «Т1-2500».	12
11.	Первенство России	13
12.	Серии РАФ	13
13.	Пенализация	13
14.	Протесты и апелляции	13
15.	Дополнительные условия	14
16.	ПРИЛОЖЕНИЕ 1 УГЛУБЛЁННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ ОСМОТР АВТОМОБИЛЕЙ, УЧАСТВУЮЩИХ В ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЯХ ПО КРОССУ	15
17.	ПРИЛОЖЕНИЕ 2 ПРИМЕНЕНИЕ ШИН В СОРЕВНОВАНИЯХ ПО КРОССУ И РАЛЛИ-КРОССУ В 2024 ГОДУ	16
18.	ПРИЛОЖЕНИЕ 3 ПРИМЕНЕНИЕ ТОПЛИВА В СОРЕВНОВАНИЯХ ПО КРОССУ И РАЛЛИ-КРОССУ В 2024 ГОДУ	16
19.	ПРИЛОЖЕНИЕ 4 ТАБЛИЦА ДОПУСКА ПИЛОТОВ В ПЕРВЕНСТВО РОССИИ ПО АВТОМОБИЛЬНОМУ КРОССУ В 2024 ГОДУ	16



1. Общие положения

1.1. Настоящий Регламент составлен на основании Положения о межрегиональных и всероссийских официальных спортивных соревнованиях по автомобильному спорту на 2024 год и определяет порядок организации и проведения соревнований по кроссу в дисциплинах автоспорта, включенных во Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС).

1.2. При проведении официальных соревнований по кроссу РАФ, все обладающие лицензиями РАФ физические и юридические лица должны руководствоваться следующими регламентирующими документами:

- Единая Всероссийская Спортивная Классификация (ЕВСК);
- Спортивный кодекс РАФ (СК РАФ) с Приложения к нему;
- Классификация и технические требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ);
- «Положение о межрегиональных и всероссийских официальных спортивных соревнованиях по автомобильному спорту на 2024 год» (Положение);
- Правила проведения соревнований по кроссу и ралли-кроссу;
- Настоящий регламент (Регламент РАФ);
- Дополнительный Регламент соревнования/этапа (РЭ), разработанный на основе регламента РАФ непосредственным Организатором (Промоутером) соревнования и утвержденный РАФ.

При возможных разночтениях приоритетными считаются трактовки СК РАФ.

1.3. Этапы официальных соревнований по кроссу проводятся на базе соревнований, включенных с соответствующим статусом в раздел "АВТОМОБИЛЬНЫЙ СПОРТ" Единого календарного плана межрегиональных, всероссийских и международных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий на 2024 год (ЕКП).

1.4. Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований, включенных в настоящий Регламент. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года №329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

2. Классификация соревнований.

Номенклатура Соревнований:

Статус / Наименование	Возрастная группа	Спортивная дисциплина	Номер-код ВРВС
1. Чемпионат России			
Чемпионат России (личный)	мужчины, женщины с 16 лет	кросс «Супер 1600» кросс «Д2Н» кросс «Д3-спринт» кросс «Т1-2500»	1660301811Л 1660991811Л 1660341811Л 1660401811Л
	мужчины, женщины с 18 лет	кросс «Т4-3»	1660431811Л



2. Кубок России			
Кубок России (личный)	мужчины, женщины с 16 лет	кросс «Д2-классика» кросс «Д2Н» кросс «Супер 1600» кросс «Т1-2500»	1660701811Л 1660991811Л 1660301811Л 1660401811Л
Для участия в спортивных соревнованиях со взрослыми, спортсмен должен достичь установленного возраста в календарный год проведения спортивных соревнований. В исключительных случаях, после оценки результатов спортсмена, показанных за предыдущие два года, Федерация может дать разрешение на участие с 15 лет.			
3. Первенство России			
Первенство России (личное)	мальчики, девочки 9- 10 лет	кросс «Д3-мини»	1660381811Н
	юноши, девушки 10- 12 лет	кросс «Д3-250»	1661001811Н
	юноши, девушки 13-15 лет	кросс «Д3-юниор» (Д3-250+)	1660351811Н
	юноши, девушки 13-18 лет	кросс "Багги 600" (Д3-450)	1660101811Н
Спортсмен должен достичь указанного возраста в календарный год проведения спортивных соревнований. В исключительных случаях, участники Академии РАФ по кроссу могут быть допущены к участию в первенстве России «Д3-мини» с 8 лет по рекомендации Комитета кросса и ралли-кросса и решению Совета РАФ по спорту. Спортсмены, принявшие участие хотя бы в одном этапе соревнований первенства России 2024 года и достигшие после этого верхней границы возрастной группы, могут завершить сезон в своей дисциплине. Решение о допуске спортсменов, достигших верхней границы возрастной группы до 1 этапа первенства России 2024 г, или не принявших участие в первенстве 2024 года до достижения максимальной границы возрастной группы в каждом отдельном случае принимает Комитет кросса и ралли-кросса РАФ по заявлению представителя пилота.			
4. Серии РАФ			
Кубок РАФ (личный)	мужчины, женщины	Кросс «Т4-1»	166 041 18 11Л
	мужчины, женщины	Кросс «Супер багги»	166 033 18 11Л
5. Командный зачет РАФ			
Чемпионат России	мужчины, женщины	Кросс «Т1-2500»	
Чемпионат России	мужчины, женщины	Кросс «Д2Н» Кросс «Супер-1600»	объединенный зачет
Первенство России	мальчики, девочки 9- 10 лет юноши, девушки 13-15 лет	кросс «Д3-мини» кросс «Д3-250»	объединенный зачет



3. Места и сроки проведения

Места и сроки проведения соревнований – в соответствии с ЕКП. Календарь официальных соревнований публикуется на сайте РАФ (www.raf.su) в разделе «кросс, ралли-кросс» и на сайте профильного комитета (www.raf-kross.ru). Все изменения в календарь официальных соревнований по кроссу вносятся в соответствии с Порядком включения физкультурных и спортивных мероприятий в Единый календарный план межрегиональных, всероссийских и международных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий.

4. Трассы

Соревнования проводятся на трассах, соответствующих Главе 5 СК РАФ «Трассы и места проведения соревнований». Все трассы, на которых проводятся этапы официальных соревнований (включая временные трассы), должны в обязательном порядке оборудованы автоматической системой хронометража, совместимой с датчиками AMB TranX 260. Организатор вправе использовать любую другую систему хронометража, но при этом он обязан обеспечить всех участников датчиками электронного хронометража.

5. Организаторы соревнований

5.1. Организатором спортивных мероприятий, в рамках которого проводятся соревнования, предусмотренные настоящим Регламентом, являются юридические лица, подавшие в РАФ заявку на проведение этапа соревнования, подписавшие соглашение с Промоутером, получившие лицензию Организатора РАФ и осуществляющие организационное, финансовое и иное обеспечение подготовки и проведения соревнования (далее Организатор). Организатор несет ответственность за проведение соревнования, в том числе за выполнение требований СК РАФ и за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.

5.2. Ответственным за организацию официальных соревнований по кроссу, является комитет кросса и ралли-кросса РАФ (далее ККРК), который, взаимодействуя от имени РАФ с Промоутером, Организаторами соответствующих спортивных мероприятий, строит свою работу совместно с Региональными федерациями РАФ.

5.2.1. В рамках договора с РАФ, **Обществу с ограниченной ответственностью «РКР»** (Промоутеру) делегированы на исключительной основе коммерческие права на соревнования, перечисленные в Таблице, приведенной в п.2 сроком до **2028** года включительно.

5.3. Любая реклама на территории проведения соревнований: баннеры; афиши; виндеры; точки продаж и т.д. должна быть предварительно согласована с Промоутером и не должна входить в конфликт с рекламой/интересами официальных партнеров или спонсоров серии этапов Чемпионата, Кубка и Первенства России.

Любая рекламная продукция: афиши, листовки, аудио и видео ролики, билеты, пригласительные, наклейки и т.д., которая издается в рамках проведения рекламной кампании этапа Чемпионата, Кубка и Первенства России обязательно должна быть предварительно согласована с Промоутером. На рекламной продукции должны быть размещены логотипы компаний партнеров серии этапов. Размещение логотипов компаний, входящих в конфликт с рекламой/интересами официальных партнеров соревнований запрещено.

5.4. Аккредитация средств массовой информации, их представителей, журналистов, фотографов, видеооператоров (включая фотографов и видеооператоров гоночных



команд) на все Официальные соревнования и их этапы проводится Комитетом кросса и Ралли-Кросса РАФ или по его поручению – Организаторами серий соревнований. Не аккредитованные фотографы и видеооператоры в зону проведения соревнования не допускаются.

5.5. Организатор обязан иметь действующую лицензию Организатора, паспорт трассы, план безопасности и действующую лицензию на трассу, выданную РАФ. (для постоянных трасс). Для временных трасс обязательным является план безопасности, паспорт трассы и акт принятия трассы (который должен быть подписан до начала соревнований). Все эти документы Организатор обязан предоставить по требованию Комитета в момент согласования Регламента своего этапа.

5.6. Каждый Организатор издает дополнительный (частный) регламент этапа.

5.7. Организатор обязан прислать проект регламента на электронный адрес komitet.kross@yandex.ru, не позднее, чем за два месяца до даты окончания приема заявок на участие в этапе, для предварительного согласования Комитетом официальных лиц и судейства, Комитетом трасс и безопасности, Комитетом спортивной техники. Далее организатор согласовывает одобренный регламент в местной администрации (министерстве спорта), после чего присылает его в РАФ не позднее, чем за месяц до даты окончания приема заявок на участие в этапе. Регламент согласовывается РАФ и публикуется на сайте РАФ и сайте ККРК. Не позднее чем за три дня до начала соревнований Организатор обязан направить списки спортсменов, подавших предварительные заявки, в ККРК РАФ.

5.8. На каждый этап официальных соревнований по кроссу РАФ назначает ГСК в соответствии с Правилами назначения спортивных судей в судейские коллегии соревнований.

На все этапы чемпионата, Кубка и первенства России назначается сквозной Спортивный комиссар, Технический делегат, Технический комиссар, Технические контролеры, Рейс-директор, Секретарь многоэтапного соревнования и, по решению РАФ, Делегат по безопасности.

5.8.1. В ходе соревнования Рейс-директор:

- а) работает в тесном контакте с Руководителем гонки;
- б) следит за соблюдением расписания и может направить в КСК предложения по его изменению в случае необходимости;
- в) направляет в КСК рапорты о замеченных нарушениях и проведении соревнования в целом;
- г) от своего имени делает сообщения для Заявителей и в КСК;
- д) следит за соблюдением стартовой процедуры;
- е) готовит и проводит брифинг для спортсменов и представителей;
- ж) В рамках своих полномочий принимает решения о наложении наказаний на спортсменов и заявителей.

Руководитель гонки отдаёт следующие команды только после консультации с Рейс-директором или по его распоряжению:

- остановка или приостановка заездов;
- возобновление приостановленных заездов;
- применение чёрного флага.

5.9. По окончании соревнований, организаторы должны представить в



электронном виде следующие документы:

- в течение суток после окончания соревнований на эл.адрес komitet.kross@yandex.ru:

- информацию о происшествиях, наличии протестов и травм и уведомлений об апелляциях;
- пострелиз о прошедшем соревновании.

- в течение трех суток после окончания соревнований на электронные адреса komitet.kross@yandex.ru и VAKomarov@bk.ru:

- скан-копии итоговых протоколов личного и командного зачета и справки о составе и квалификации судейской коллегии;
- списки допущенных спортсменов и команд;
- протокол брифинга;
- протоколы хронометрируемых тренировок;
- протоколы отборочных и финальных заездов;
- итоговые протоколы личного и командного зачета;
- протоколы КСК;
- состав судейской коллегии (форму 2С), также в формате Excel.

6. Требования к участникам соревнований

6.1. К участию в соревнованиях допускаются заявители, пилоты и заявители, подписавшие соглашение с промоутером (и предъявившие подписанное соглашение на административных проверках), имеющие лицензии заявителя (участника) и спортсмены, имеющие лицензию пилота не ниже категории «Д» для чемпионата и первенства России и не ниже «Е» для серий РАФ. Участие владельцев лицензий, выданных другими НАФ (ASN), регламентируется РАФ.

6.2. Предварительные заявки на участие в соревнованиях спортсменов и команд подаются не позднее, чем за неделю до начала Административных проверок соревнования (этапа) в адрес непосредственного Организатора.

6.3. Организатор вправе допустить участника или команду, подавших заявку на участие в этапе, за меньший срок с применением штрафных санкций. Данные санкции должны быть прописаны в регламенте этапа.

6.4. Экипировка пилота должна соответствовать требованиям Приложения 15 к КиТТ РАФ. Рекомендовано применение систем защиты головы и шеи (HANS® (Head and Neck Restraint Systems) - Стандарт ФИА 8858–2002 или FHR (Frontal Head Restraint System) - Стандарт ФИА 8858– 2010.

6.5. В дисциплинах ДЗ-Микро, ДЗ-Мини, ДЗ-250, ДЗ-Юниор (ДЗ-250+), ДЗ-450 допускается использование следующей экипировки согласно Приложению 15к к КиТТ (картинг):

1. Комбинезон (при условии отсутствия вентиляционных сеток);
2. Ботинки;
3. Перчатки;

При этом использование белья согласно Приложению 15 к КиТТ обязательно.

Окончательное решение о допуске участника, который использует такую экипировку, остается за **Техническим делегатом** по результатам технических проверок автомобиля на соответствие всем требованиям безопасности.

6.6. В соревнованиях чемпионата, Кубка и первенства России запрещено применение радиосвязи и телефонной связи спортсмен - боксы, а также наличие в автомобиле во



время заезда любых средств связи (раций, телефонов, наушников, в т.ч. беспроводных и т.д.) Запрет распространяется на все дисциплины, кроме чемпионата и Кубка России в дисциплине кросс «Супер-1600».

7. Автомобили

7.1. К участию в официальных соревнованиях по кроссу России допускаются спортивные автомобили*:

Спортивная дисциплина	Автомобили
Чемпионат России	
кросс «Супер 1600»	Легковые автомобили с приводом на переднюю ось (4x2) и безнаддувным двигателем рабочим объемом до 1600 см ³ , подготовленные в соответствии со Статьей 279 Приложения J MCK FIA или Требованиям к группе «Супер 1600» Приложения 3Д к КиТТ РАФ;
кросс «Д2Н»	Легковые автомобили с приводом на переднюю ось и двигателем рабочим объемом до 1600см ³ , подготовленные в соответствии с требованиями, Статьи 6 или Статьи 7 Приложения 3А к КиТТ РАФ.
кросс «Супер багги»	Автомобили с приводом на 2 или 4 колеса, с двигателями рабочим объемом от 1601 см ³ до 4000 см ³ , подготовленные по требованиям Статьи 279А.
кросс «Т4-3»	<ul style="list-style-type: none">Автомобили семейства ЗиЛ-130, -431410, -433360, -4331 и их модификации с двигателем рабочим объемом до 7000 см³ и приводом на одну ось, подготовленные в соответствии с требованиями Приложения 3В к КиТТ;Автомобили семейства ГАЗ-53, -3307 и их модификации с двигателем рабочим объемом до 5000см³ и приводом на одну ось, подготовленные в соответствии с требованиями Приложения 3В к КиТТ.
кросс «Т1-2500»	Легковые автомобили повышенной проходимости отечественного производства с двигателем рабочим объемом до 3000 см ³ , подготовленные в соответствии с требованиями Статьи 9 Приложения 3А к КиТТ РАФ.
кросс «Д3-спринт»	<ul style="list-style-type: none">Автомобили с приводом на заднюю ось, серийным двигателем от автомобилей ВАЗ рабочим объемом до 1600 см³, подготовленные в соответствии с требованиями Статьи 10 Приложения 3Б к КиТТ;Автомобили с приводом на заднюю ось, с мотоциклетным двигателем рабочим объемом до 750 см³ подготовленные в соответствии с требованиями Статьи 10 Приложения 3Б к КиТТ; Автомобили, подготовленные согласно Статье 279В Приложения J MCK FIA



Кубок России	
кросс «Д2- классика»	Легковые автомобили отечественного производства с приводом на заднюю ось и двигателем с рабочим объемом до 1600 см ³ , подготовленные в соответствии с требованиями Статьи 8 Приложения 3А к КиТТ РАФ.
кросс «Д2Н»	Легковые автомобили с приводом на переднюю ось и двигателем рабочим объемом до 1600см ³ , подготовленные в соответствии с требованиями Статьи 6 или Статьи 7 Приложения 3А к КиТТ РАФ.
кросс «Супер 1600»	• Легковые автомобили с приводом на переднюю ось (4x2) и безнаддувным двигателем рабочим объемом до 1600 см ³ , подготовленные в соответствии с требованиями Статьи 279 Приложения J МСК FIA или Требованиям к группе «Супер 1600» Приложения 3Д к КиТТ РАФ
кросс «Т1-2500»	• Легковые автомобили повышенной проходимости отечественного производства с двигателем рабочим объемом до 3000 см ³ , подготовленные в соответствии с требованиями Статьи 9 Приложения 3А к КиТТ РАФ.
Первенство России	
кросс «Д3-мини»	Автомобили с приводом на одну ось, серийным двигателем рабочим объемом до 200см ³ , подготовленные в соответствии с требованиями Статьи 5 Приложения 3Б к КиТТ.
кросс «Д3-250»	Автомобили с приводом на одну ось, серийным двигателем рабочим объемом до 250 см ³ , подготовленные в соответствии с требованиями Статьи 6 Приложения 3Б к КиТТ.
кросс «Д3-юниор» (Д3-250+)	Автомобили с приводом на одну ось, серийным двигателем рабочим объемом до 250 см ³ , подготовленные в соответствии с требованиями Статьи 6 Приложения 3Б к КиТТ.
Кросс «Багги-600» (Д3-450)	Автомобили с приводом на одну ось, серийным двигателем рабочим объемом до 450 см ³ , подготовленные в соответствии с требованиями Статьи 8 Приложения 3Б к КиТТ.

*) автомобили построенные и введенные в эксплуатацию до 01.01.2020 года по действующим на 2019 год техническим требованиям, с СТП, оформленными до 01.01.2020, при условии их соответствия требованиям безопасности, будут допущены до официальных соревнований до 01.01.2025 года.

7.2. Стартовые номера

Стартовые номера с первого по третий могут иметь автомобили только тех спортсменов, которые заняли соответствующие места соответственно в Чемпионате, Кубке или Первенстве России предыдущего сезона в соответствующих классах. Эти номера не могут присваиваться другим спортсменам. Однако спортсмены имеющие право на номера с 1-го по 3-й вправе оставить за собой ранее имевшийся у них номер.

Если на соревновании возникнет ситуация, при которой кроме данного спортсмена, такой же номер будет ещё у одного спортсмена, то, безусловно, приоритет в



использовании номера будет у спортсмена, ранее выступавшего под этим номером на этапах соответствующего соревнования (в текущем или прошлом сезоне).

Если ни один из спортсменов ранее не выступал на этапах чемпионата, Кубка и первенства, приоритет будет у того, кто раньше подал заявку на данный этап.

7.3. Система видеofиксации в автомобилях:

7.3.1.Видеокамеры должны быть размещены и закреплены на автомобиле под наблюдением технических контролеров. Рекомендуемое расположение – главная дуга безопасности. Обзор камеры должен позволять фиксировать действия спортсмена (руление), а также вид через ветровое стекло (переднюю сетку). В зоне видимости видеокамеры должна быть закреплена табличка, на которой указана фамилия спортсмена и стартовый номер. Эти данные должны быть хорошо видны. Высота расположения объектива камеры должна быть на уровне глаз спортсмена, находящегося на своём месте и пристёгнутого ремнями безопасности. Обзор камеры должен быть не менее 120° в горизонтальной плоскости.

7.3.2.Видеокамеры включаются в предстартовом накопителе непосредственно перед выездом на старт.

7.3.3.После финиша заезда, камера (или её флэш-карта), могут быть удалены из автомобиля только с разрешения Руководителя гонки. При необходимости расследования гоночных инцидентов, заявители обязаны предоставлять информацию с видеокамер судьям по требованию Руководителя гонки **или КСК**. Ответственность за сохранность камеры в ходе соревнования лежит на заявителе. Для оперативного расследования гоночных инцидентов обязательно наличие не менее двух флэш-карт на каждый автомобиль Заявителя.

7.3.4.Используемые на соревнованиях карты памяти видеокамер должны быть очищены от посторонних фото / видео материалов. В случае сдачи карты памяти с материалами, не относящимися к данному этапу соревнования, к Заявителю применяется денежная пенализация в размере 0,5 заявочного взноса.

7.3.5.В случае отсутствия видеоматериалов последнего для данного спортсмена заезда, к Заявителю применяется денежная пенализация в размере 0,5 заявочного взноса. Дополнительно КСК может применить любую другую пенализацию, в соответствии с действующими ППКР.

7.4. Топливо и окислитель

7.4.1. Топливо и окислитель должны соответствовать Приложению 13 КиТТ «Топливо».

7.4.2.Организатор вправе потребовать заправку автомобилей во время Соревнований от единого поставщика (при его наличии), имеющего договор с РАФ, бензином марки не ниже Аи-

95. В этом случае Организатор должен обеспечить соответствие топлива параметрам, для соответствующих сортов (марок) топлива. При этом может производиться пломбирование заправочной горловины бензобака и разъёмных соединений топливной системы. Способность двигателей работать на указанном топливе является предметом ответственности Участников.

7.4.3. После финиша каждого заезда, начиная с хронометрируемой тренировки, каждый автомобиль должен пройти процедуру контроля топлива, согласно п. 8.4.6 ППКР

7.5. Вес и весовой гандикап



7.5.1. После финиша каждого заезда, начиная с хронометрируемой тренировки, каждый должен пройти процедуру взвешивания, согласно п. 8.4.5 ППКР.

7.5.2. ККРК имеет право назначать весовой гандикап в течение сезона.

8. Общие принципы проведения соревнований и подведения итогов

8.1 Личный зачет

8.1.1. Очки в зачет многоэтапного чемпионата, первенства, кубка начисляются, если на этапе в спортивной дисциплине стартовало **6** и более автомобилей. В противном случае этап считается несостоявшимся.

8.1.2. В официальных многоэтапных соревнованиях по кроссу используется следующий принцип подсчета очков в зависимости от количества состоявшихся этапов:

- при 1 этапе – по результатам этого этапа;
- при 2 этапах – по сумме результатов этих этапов;
- при 3, 4, этапах - по сумме результатов этапов минус один худший; при 5, 6, 7 этапах - по сумме результатов минус два худших;
- при 8 и более этапах - по сумме результатов минус три худших.

Для всех дисциплин под худшим этапом также подразумевается состоявшийся этап, в котором спортсмен не принял участие (за исключением заключительного этапа).

Худшим может быть признан результат заключительного этапа при условии участия в нем спортсмена.

Худшим не может быть этап, на котором спортсмен был исключен из соревнования или его результат был аннулирован.

8.2. Итоговые места спортсменов в личном зачете многоэтапного соревнования определяются в порядке убывания начисленных очков. При равенстве очков в итоговом протоколе у двух и более спортсменов приоритет определяется по лучшему результату, не вошедшему в зачет. При равенстве этих результатов приоритет определяется по результатам на наиболее позднем по дате проведения календарном этапе, в котором участвовал хотя бы один из указанных спортсменов.

8.3. Командный зачет

8.3.1. В рамках чемпионата, и первенства России разыгрывается командный зачет Российской автомобильной федерации (далее – командный зачет).

8.3.2. Для участия в любом из командных зачетов, необходима коллективная лицензия заявителя и Регистрационное свидетельство команды, выдача которого осуществляется РАФ по письменному запросу. Эти документы на административной проверке предъявляет представитель команды, обладающий действующей доверенностью от юридического лица (обладателя лицензии заявителя), заверенной печатью и подписью руководителя.

8.3.3. На каждом этапе соревнований представитель команды заполняет заявку, в которой указывает спортсменов, представляющих на данном этапе его команду. Название команды должно соответствовать названию, указанному в Регистрационном свидетельстве команды. Команда считается принявшей участие в этапе соревнований, если принял старт хотя бы один из спортсменов, заявленных за эту команду.

8.3.4. В течение одного сезона спортсмен в каждой дисциплине может представлять только одну команду. Зачетные очки начинают начисляться команде



только с этапа, на котором ее представитель впервые предъявит Регистрационное свидетельство команды.

8.3.5. Командный зачет на этапе соревнования считается состоявшимся при условии участия как минимум 3-х команд.

8.3.6. Итоговые места в командном зачете определяются в порядке убывания суммы очков, набранных командами на всех состоявшихся этапах.

8.3.7. При равенстве итоговых результатов у двух и более команд преимущество получает команда, заявленные за которую спортсмены заняли большее суммарное число высших мест (первых, при их равенстве - вторых, третьих и т.д.) в личном зачете на этапах соревнований.

8.3.8. Командный зачет РАФ в чемпионате России кросс «Т1-2500»

В ходе всего сезона за команду может выступать не менее двух и не более пяти спортсменов. На каждом этапе соревнований состав команды не может превышать трех спортсменов. В командный зачет на каждом этапе идут два (один – при одном заявленном пилоте) лучших результата, полученных членами команды в личном зачете, их сумма является результатом команды.

8.3.9. Командный зачет РАФ в чемпионате России (кросс «Д2Н» и кросс «Супер 1600») и первенстве России (кросс «Д3-Мини» и кросс «Д3-250»)

В первенстве России разыгрывается объединённый командный зачёт для дисциплин кросс «Д3

- Мини» и кросс «Д3-250». В чемпионате России разыгрывается объединённый командный зачёт для дисциплин кросс «Д2Н» и кросс «Супер-1600». В течение сезона за команду может выступать не более 6 спортсменов (не более трех в каждой дисциплине). Переход спортсменов из одной команды в другую в течение сезона запрещен. На каждом этапе соревнований состав команды не может превышать четырех спортсменов (не более двух в каждой дисциплине). Результатом команды на каждом этапе идут три (два при двух заявленных пилотах, один – при одном) лучших результата, полученных членами команды в личном зачете, их сумма и является результатом команды.

9. Чемпионат России

9.1. Чемпионат России – многоэтапное соревнование, проводится в личном зачете во всех дисциплинах, указанных в разделе 2.

9.2. Соревнования чемпионата России в дисциплинах **кросс «Т1-2500», кросс «Д3-Спринт», кросс «Д2Н», кросс «Супер 1600»** проводятся по Приложению 3 к ППКР «СИСТЕМА ЗАЕЗДОВ ДЛЯ КРОССА». На каждом этапе спортсменам в этих дисциплинах начисляются очки в зачет в соответствии с Приложением 3 ППКР.

9.3. Соревнования чемпионата России в дисциплинах, не указанных в п.9.2., проводятся по Приложению 4 к ППКР «СИСТЕМА ОТБОРОЧНЫХ И ФИНАЛЬНЫХ ЗАЕЗДОВ». Для начисления очков на этапах чемпионата России в этих дисциплинах применяется «Таблица для начисления очков по занятым местам» (Таблица Б).

9.4. Чемпионами России объявляются спортсмены, занявшие 1-е место в чемпионате России в каждой дисциплине. Серебряными (бронзовыми) призерами чемпионата России объявляются спортсмены, занявшие соответственно 2-е (3-е) место в чемпионате России в каждой дисциплине.



10. Кубок России. Дисциплины кросс «Д2-классика», кросс «Д2Н», кросс «Супер-1600», кросс «Т1-2500».

10.1. Кубок России в дисциплинах, кросс «Д2Н», кросс «Супер-1600», кросс «Т1-2500» проводится по системе отборочных серий и финального этапа. Отборочные серии – многоэтапные спортивные соревнования, проходящие в федеральных округах России. Рекомендуется проводить их по «Системе отборочных и финальных заездов» (Приложение 4 к ППКР).

10.2. Календарь отборочных серий согласовывается с ККРК и публикуется на сайте РАФ.

10.3. Очки на этапах отборочных серий начисляются в соответствии с «Таблицей начисления очков по занятым местам» (Таблица Б).

10.4. Количество очков, набранных спортсменом в отборочной серии, определяется как сумма очков, набранных на всех этапах.

10.5. Итоговые места спортсменов в отборочной серии определяются в порядке убывания начисленных очков. При равенстве очков в итоговом протоколе у двух и более спортсменов приоритет определяется по результатам на наиболее позднем по дате проведения календарном этапе, в котором участвовал хотя бы один из указанных спортсменов.

10.6. Отборочная серия считается состоявшейся, если состоялось не менее 2-х этапов, а в итоговом протоколе очки имеют не менее 5 спортсменов.

10.7. К участию в финале Кубка России допускаются спортсмены, которые отвечают одному из следующих критериев:

а) для несостоявшейся отборочной серии - занявшие 1-е место (при условии, что количество спортсменов, имеющих зачётные очки более 3-х);

б) для состоявшейся отборочной серии, при количестве спортсменов, имеющих зачётные очки: более 4, но менее 10 – допускаются спортсмены, занявшие места с 1-го по 3-е; более 9, но менее 15 – допускаются спортсмены, занявшие места с 1-го по 6-е;

более 14 – допускаются спортсмены, занявшие места с 1-го по 10-е.

10.8. В случае выхода в финал Кубка России одного и того же спортсмена из двух или более отборочных серий, данный спортсмен допускается к участию в финале Кубка России от той серии, где зачётные очки в итоговом протоколе серии имеет меньше спортсменов, в случае равенства этого показателя – от серии, в которой были впервые получены зачётные очки. В остальных сериях участники финала определяются со сдвигом (за вычетом места). При этом в случае следующего сравнения, количество спортсменов в итоговом протоколе серии определяется с вычетом (количество минус 1).

10.9. Организатор финала имеет право ходатайствовать в Комитет, а Комитет имеет право допустить своим решением к участию в финале Кубка до 3 пилотов, набравших зачётные очки в серии, к которой относится гоночная трасса Организатора, но не попавших в финал, при условии, что общее число пилотов от этой серии не превысит 11.

10.10. В случае выхода в финал Кубка России, Заявитель обязан письменно подтвердить своё участие в этом соревновании, не позже, чем за 3 недели до даты его проведения, направив соответствующее уведомление в адрес ККРК.

В случае невозможности прибытия спортсмена на финал его место занимает



спортсмен, первый из не вошедших в список финалистов в данной отборочной серии. Если данный спортсмен также не имеет возможности прибыть на финал, его место занимает второй из не вошедших, и так далее. Список финалистов Кубка должен быть сформирован не позднее, чем за неделю до даты проведения соревнования.

Заявитель, подтвердивший своё участие в финале Кубка России и не прибывший на него без подтверждения форс-мажорных обстоятельств может быть пенализован РАФ, вплоть до временной дисквалификации.

10.11. Кубок России (финал) проводится по системе заездов для кросса (приложение 3 к ППКР).

10.12 Обладателями Кубка России по кроссу объявляются спортсмены, занявшие 1-е место в Кубке России в дисциплинах: «Д2-классика», «Д2Н», «Супер-1600», «Т1-2500».

11. Первенство России

11.1. Первенство России – многоэтапное соревнование. Соревнования первенства России в дисциплинах «Д3-мини», «Д3-250», «Д3-Юниор» (Д3-250+), «Багги 600» проводятся по Приложению 3 «СИСТЕМА ЗАЕЗДОВ ДЛЯ КРОССА». На каждом этапе спортсменам в этих дисциплинах начисляются очки в зачет в соответствии с Приложением 3 ППКР.

11.2. Победителями первенства России по кроссу объявляются спортсмены, занявшие первое место (набравшие наибольшее количество очков) в первенстве России в своих дисциплинах. Серебряными (бронзовыми) призерами первенства России объявляются спортсмены, занявшие соответственно 2 (3) место в первенстве России по кроссу в своих дисциплинах.

12. Серии РАФ

12.1 Кубок РАФ (кросс «Т4-1» и кросс «Супер багги») – многоэтапные соревнования, проводятся по Приложению 4 к ППКР «СИСТЕМА ОТБОРОЧНЫХ И ФИНАЛЬНЫХ ЗАЕЗДОВ». Для начисления очков на этапах Кубка РАФ в этих дисциплинах применяется «Таблица для начисления очков по занятым местам» (Таблица Б).

Победителями Кубка РАФ по кроссу объявляются спортсмены, занявшие первое место (набравшие наибольшее количество очков) в Кубке РАФ в соответствующих дисциплинах. Серебряными (бронзовыми) призерами объявляются спортсмены, занявшие соответственно 2 (3) место в Кубке РАФ.

13. Пенализация

В течение многоэтапного соревнования, спортсмены, получившие наказание в виде замечания, вместе с получением:

- 3-го замечания – лишаются 5 очков многоэтапного соревнования;
- 5-го замечания – лишаются 10 очков многоэтапного соревнования.

Очки списываются с результата этапа, на котором спортсмен получил очередное замечание и учитываются в подсчете командного зачета этапа.

- 7-го замечания – исключаются из многоэтапного соревнования. (Очки пилота в личном и командном зачетах в данном случае обнуляются.)

14. Протесты и апелляции

14.1. Каждый Протест на соревновании подается в соответствии с требованиями п.3.9 Главы 3 СК РАФ и сопровождается денежным взносом в размере 20 000 руб.



14.2. Если протест требует демонтажа и последующей разборки узлов/агрегатов автомобиля, протестующий Заявитель должен внести дополнительный взнос в размере 20 000 рублей (двадцать тысяч рублей). При этом, в случае необоснованности протеста 75% этой суммы передается «опротестованному» Заявителю.

14.3. Проведение углубленного технического осмотра вследствие протеста может быть отложено решением КСК этапа соревнования по письменному заявлению Заявителя. Проведение отложенного углубленного осмотра регламентируется Приложением 1 к данному регламенту.

14.4. Заявители имеют право апеллировать против решений, вынесенных КСК, перед Апелляционным судом РАФ. Процедура подачи апелляции регламентируется Главой 3 СК РАФ.

15. Дополнительные условия

15.1. Этапы соревнований в дисциплинах «Супер багги» и «Д3-спринт» проводятся совместно, так же, как и соревнования в дисциплинах «Супер 1600» и «Д2Н».

15.2. Этапы соревнований во всех дисциплинах первенства России проводятся совместно.

15.3. На трассах, включенных в официальный календарь 2024 года, запрещены любые тренировочные заезды менее чем за 40 дней до дня начала проведения официального этапа. Исключением является проведение регионального или иного соревнования. Наказание для пилота и собственника трассы – согласно прил.7 ППКР 2024 (таблица пенализации).

15.4. Время формирования заезда (прибытия автомобилей в предстартовую зону) объявляется Руководителем гонки на брифинге (собрании) спортсменов и представителей.

15.5. По требованию уполномоченных на это КСК официальных лиц соревнования, спортсмен должен пройти тест на покидание своего автомобиля за установленное время. Для прохождения теста спортсмен, находящийся в автомобиле на своём месте, полностью одетый в защитную одежду и экипировку, с застёгнутыми ремнями безопасности, с установленным на штатном месте рулевым колесом и закрытыми дверями или проёмами выхода для багги, по команде проверяющего должен покинуть автомобиль:

- - не более чем за 10 секунд для Специальных кроссовых автомобилей;
 - - не более чем за 10 секунд через свою дверь и не более чем за 12 секунд через противоположную дверь для легковых и грузовых автомобилей.
- Спортсмены, не уложившиеся в установленное время, решением КСК могут быть не допущены к участию в соревновании или отстранены от дальнейшего участия.



ПРИЛОЖЕНИЕ 1

УГЛУБЛЁННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ ОСМОТР АВТОМОБИЛЕЙ, УЧАСТВУЮЩИХ В ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЯХ ПО КРОССУ

1. Углублённому техническому осмотру должны, как минимум, подвергаться автомобили:

- спортсменов, занявших места с 1-го по 4-е в каждой дисциплине на этапе;
- автомобили, в отношении которых были поданы протесты, на техническое состояние, затрагивающее узлы и агрегаты;
- спортсменов, занявших места с 1-го по 4-е в чемпионате, первенстве, Кубке России в каждой дисциплине.

2. Процедура проведения углублённого технического осмотра изложена в Приложении 10 к СК РАФ "ПОЛОЖЕНИЕ ОБ УГЛУБЛЁННОМ ТЕХНИЧЕСКОМ ОСМОТРЕ АВТОМОБИЛЕЙ, УЧАСТВУЮЩИХ В СОРЕВНОВАНИЯХ".

3. Проведение углубленного технического осмотра может быть отложено решением КСК этапа соревнования по письменному заявлению Заявителя, при условии погашения им всех расходов на проведение отложенного углубленного технического осмотра, сумма которых определяется Техническим делегатом РАФ, уполномоченным на проведение углубленного технического осмотра.

4. В случаях, когда проведение углубленного технического осмотра отложено, на все автомобили, в отношении которых принято такое решение, наносятся идентифицирующие маркировки (пломбы), тип которых и способ нанесения определяются Техническим делегатом РАФ так, чтобы обеспечить невозможность воспроизведения пломб в случае их повреждения. Маркировки (пломбы) накладываются таким образом, чтобы исключить вмешательство в агрегаты, подлежащие контролю, без нарушения сохранности маркировок (пломб).

5. Проведение отложенного углубленного технического осмотра по протесту:

5.1. Заявитель подавший протест уведомляется о дате, месте и времени проведения отложенного углубленного технического осмотра.

5.2. Податель протеста может присутствовать при проверке параметра (агрегата, детали и т.д.) на который подан протест, с разрешения Технического делегата РАФ уполномоченного на проведение углубленного технического осмотра, но при демонтаже его присутствие не допускается. Расходы связанные с трансфером к месту проведения углубленного технического осмотра подателю протеста не возмещаются вне зависимости от результатов углубленного технического осмотра.

5.3. По результатам углубленного технического осмотра составляется акт, который подписывается Техническим делегатом РАФ и всеми присутствующими сторонами. На основании акта составляется протокол, который подписывается Техническим делегатом РАФ, уполномоченным на проведение углубленного технического осмотра, и представителем Заявителя, а также представителем подателя протеста. В случае отсутствия представителя подателя протеста протокол направляется ему электронной и почтовой связью. Почтовые расходы несет Заявитель, против которого подан протест.



ПРИЛОЖЕНИЕ 2

ПРИМЕНЕНИЕ ШИН В СОРЕВНОВАНИЯХ ПО КРОССУ И РАЛЛИ-КРОССУ В 2024 ГОДУ

(будет опубликовано отдельно)

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

ПРИМЕНЕНИЕ ТОПЛИВА В СОРЕВНОВАНИЯХ ПО КРОССУ И РАЛЛИ-КРОССУ В 2024 ГОДУ

(будет опубликовано отдельно)

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

ТАБЛИЦА ДОПУСКА ПИЛОТОВ В ПЕРВЕНСТВО РОССИИ ПО АВТОМОБИЛЬНОМУ КРОССУ В 2024 ГОДУ

(будет опубликовано отдельно)