



СОГЛАСОВАНО:
 Президент Федерации автомобильного
 спорта Свердловской области
 Е.И.Фомичев
 2020г.

УТВЕРЖДАЮ:
 Председатель Федерации
 автомобильного спорт г. Первоуральска
 И.А.Терехин
 2020г.

СОГЛАСОВАНО:
 Зам. Главы ГО Первоуральск
 Васильева Л.В.
 2020г.

**МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
 РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
 МИНИСТЕРСТВО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ, СПОРТА И МОЛОДЕЖНОЙ ПОЛИТИКИ
 СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ
 УПРАВЛЕНИЕ КУЛЬТУРЫ, ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА АДМИНИСТРАЦИИ ГО ПЕРВОУРАЛЬСК
 ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА Г. ПЕРВОУРАЛЬСКА**

РЕГЛАМЕНТ

АВТОМОБИЛЬНЫЙ КРОСС

Финал Кубка России

дисциплины: Супер-1600 (1660751811Л); Д2Н (1660991811Л);
 Д2-Классика (1660701811Л)

Организовано в соответствии со СК РАФ

18-20 сентября 2020 года
 г. Первоуральск
 Свердловская область

Входящий номер регламента	№ 65 от 27.08.2020
Согласование комитета	К/20-03
Согласование КОЛиС	от 07.09.2020
Лицензия на трассу	предварительно, после инспекции трассы
Виза РАФ	3/8 от 07.09.2020

*Итатисе кр будет потвержден после
 согласования Минспорта РФ
 отдельным бюллетенем РАФ.*



1. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ.

Публикация РС и прием заявок	
10 сентября 2020 г. 16:00	Окончание приема предварительных заявок (обычный заявочный взнос)

18 сентября 2020 г. Пятница

Административная проверка (судейский павильон на трассе)	
18:00 – 21:00	Д2Н, Д2-классика, Супер-1600
18:00 – 21:00	Весовая платформа (Весы) Пункт 5 регламента

19 сентября 2020 г. Суббота

Административная проверка (судейский павильон на трассе)	
08:00–08:30	Организационное заседание КСК
08:30 –10:30	Административная проверка Д2-классика, Д2Н, Супер-1600
08:30 – 11:00	Техническая инспекция Д2-классика, Д2Н, Супер-1600
08:30 –10:30	Медицинский контроль (судейский павильон на трассе)
11:00 – 11:30	1 - е заседание КСК
11:30 – 12:00	Брифинг – собрание пилотов и представителей (палатка ТИ)

13:00 – 14:30	Свободные и хронометрируемые тренировки (Д2Н, Д2-классика, Супер-1600)
14:30	Квалификационные заезды, 1 и 2 серии (Д2Н Д2-классика, Супер-1600)
По окончании всех заездов дня	Закрытый парк (проверки, пломбировка) для всех дисциплин
По окончании всех заездов дня	2 – е заседание КСК

20 сентября 2020 г. Воскресенье

8:00 – 11:00	Медицинский контроль (судейский павильон на трассе)
9:00 – 11:40	Разминка, 3 серия квалификации (Д2Н, Д2-классика, Супер-1600)
12:00 – 12:30	Торжественное открытие соревнования, парад участников
12:40 – 15:30	Финальные заезды, процедура подиума
15:30 – 16:00	Подведение итогов соревнования
16:30 – 17:00	Заключительное заседание КСК
15-30	Углубленный технический осмотр (Д2Н, Д2-классика, Супер-1600)

**** денежная пенализация - за опоздание на административную проверку и техническую инспекцию 0,5 заявочного взноса**

Примечание: Организатор и спортивные комиссары имеют право вносить коррективы в программу соревнования. Уточненная, детальная программа будет публиковаться на Официальном информационном табло.

2. ОРГАНИЗАТОР. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

2.1. Организатор соревнований – Федерация автомобильного спорта города Первоуральск.

Председатель Терехин Иван, телефон 905-802-04-35, e-mail krkross@yandex.ru

Оргкомитет соревнований

Председатель оргкомитета		
	Васильева Л.В.	Заместитель главы ГО Первоуральск
Члены оргкомитета		
1	Башкирова А.В.	Начальник управления культуры, физической культуры и спорта администрации ГО Первоуральск
2	Куклин Ф.М	Начальник ОМВД России по городу Первоуральск
3	Атамурадов Р.С.	Начальник 10 ОФПС ГУ МЧС России по Свердловской области
4	Жолобова Е.С.	Начальник Территориального отдела здравоохранения Свердловской области
5	Пархацкий С.Н.	ПОУ Первоуральска автомобильная школа ДОССАФ России
6	Терехин И.А.	Председатель ГОО «Федерация автомобильного спорта г. Первоуральска»



3. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА.

Должность	Фамилия Имя	Город	Судейская лицензия РАФ	Судейская категория
-----------	-------------	-------	------------------------	---------------------

Коллегия Спортивных Комиссаров

Наблюдатель РАФ				
Тех делегат РАФ	Морозов Алексей	Курск	A20-235	ВК
Председатель КСК	Филимонов Алексей	Воронеж	A20-255	ВК
Спортивный комиссар	Фабрициус Александр	Омск	A20-142	ВК
Спортивный комиссар	Гольцов Владимир	Ижевск	A20-181	ВК
Секретарь КСК	Промышленникова Елена	Первоуральск	A20-207	ВК

Состав Главной Судейской Коллегии

Главный судья, (руководитель гонки)	Соколов Владимир	Тюмень	A20-203	ВК
Заместитель гл.судьи	Хафизов Руслан	Тюмень	B+20-1113	СС1К
Заместитель гл.судьи	Волкова Татьяна	Омск	A20-103	ВК
Главный секретарь	Маловецкая Наталья	Тюмень	B20-1067	СС1К
Секретарь	Шарипов Илдар	Первоуральск	A20-222	ВК
Секретарь	Соколова Оксана	Тюмень	B20-0012	СС1К
Судья счета кругов	Промышленникова Виола	Первоуральск	C20-3243	СС3К
Старший хронометрист	Федяков Дмитрий	Екатеринбург	B20-0298	СС1К
Судья Факта	Зубарев Александр	Екатеринбург	B20-372	СС1К
Судья Факта	Жигулин Филип	Екатеринбург		СС1К
Судья Факта	Трухин Андрей	Екатеринбург	B20-373	СС1К
Комиссар по безопасности	Бурков Олег	Екатеринбург	A20-163	ВК
Технический комиссар	Миралеев Денис	Тюмень	B20-0031	СС1К
технический контролер	Раковский Константин	Омск	B20-1662	СС1К
технический контролер	Логонов Дмитрий	Омск	B20-1647	ССВК
технический контролер	Болховитин Николай	Барнаул		СС1К
технический контролер	Федотов Константин	Чита		СС1К
технический контролер	Гараев Евгений	Первоуральск		СС2К
Судья при участниках ДН	Мартынюк Ольга	Новокузнецк	A20-242	ВК
Судья при участниках Д2-Классика	Щербатов Павел	Новокузнецк	A20-262	СС1К
Судья при участниках Супер-1600	Мартынюк Полина	Новокузнецк	B20-2170	СС2К
Судья старта	Кукарцев Владимир	Екатеринбург	B20-289	СС1К
Судья старта	Величко Николай	Омск	B20-1659	СС2К
Судья старта				
Судья финиша	Ефимов Тимофей	Екатеринбург	B20-0339	СС3К
Руководитель маршалов	Соколов Илья	Тюмень	B20-0012	СС1К

Должность	Фамилия Имя	Город
Директор соревнования	Терехин Иван	Первоуральск
Главный врач соревнования	по назначению	Первоуральск
Специалист по работе с прессой	Галиаскарова Карина т. +79530425825	Первоуральск
Комментатор	Соколов Михаил	Каменск-Уральский

4. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

Настоящее соревнование входит в зачет:

4.1. Финал Кубка России в спортивных дисциплинах Супер-1600 (1660751811Л); Д2Н (1660991811Л); Д2–Классика (1660701811Л)

4.2. Соревнования проводятся в соответствии Спортивным Кодексом РАФ (СК РАФ). Общими принципами проведения чемпионатов, первенств и Кубка России по автомобильным гонкам. Классификацией и техническими требованиями к автомобилям, участвующих в автомобильных соревнованиях (КиТТ). ППКР-2020. Единой Всероссийской спортивной классификацией (ЕВСК на 2020 год) и настоящим регламентом.

4.3. К участию в финале кубка России допускаются спортсмены, принявшие участие хотя бы в одном этапе отборочной серии. К участию в соревнованиях допускаются заявители, имеющие национальную лицензию Пилота или Заявителя выданную РАФ.

4.4. Заявки на участие пилотов в соревнованиях подаются не позднее 10 дней до начала Административных проверок соревнования (этапа) в адрес непосредственного Организатора 623112, Свердловская область, г.Первоуральск, ул. Урицкого, 1 тел. 8-905-802-04-35, электронная почта krkross@yandex.ru



Предварительные заявки по телефону не принимаются.

При поданной предварительной заявке участник обязан явиться на соревнование. В противном случае он обязан проинформировать Организатора не позднее, чем за 4 дня до начала административных проверок. Не соблюдение данного пункта влечет штраф в размере 0,5 стартового взноса соревнования, на которое он не явился. Штраф должен быть уплачен на следующем этапе, в котором данный участник будет участвовать.

Так же на административной проверке участник или его представитель оплачивает экологический сбор в размере 500 руб - сбор не возвращается.

4.5. За опоздание участника или представителя на Административную проверку штраф: 0,5 заявочного взноса, за опоздание на техническую инспекцию штраф: 0,5 заявочного взноса.

4.6. Организатор вправе допустить участника или команду, подавших заявку на участие в финале, за меньший срок с применением штрафных санкций.

4.6.1. Во всех классах обязательно выполнение требований Приложения 3А к КиТТ 2020г. и Приложения 15 к КиТТ 2020г.

4.6.2. Любая заявка до уплаты заявочного взноса считается предварительной.

4.6.3. Организатор обеспечивает подготовку и обслуживание трассы, изготовление оборудования и документации, медицинское обслуживание, рекламу, призовой фонд, организацию приема, размещения и отправки участников, судей, представителей прессы, комплектование и содержание судейской коллегии.

4.6.4. Для частичного покрытия расходов организатора заявитель по прибытии на соревнование вносят в кассу организатора заявочный взнос за каждого водителя, участвующего в финале Кубка России:

Спортивная дисциплина	Подача заявки до 16:00 час. мск 16.09.2020	Подача заявки после 16:00 час. мск 16.09.2020
Супер-1600	7000 (семь тыс.) руб.	15000 (пятнадцать тыс.) руб.
Д2Н	7000 (семь тыс.) руб.	15000 (пятнадцать тыс.) руб.
Д2-Кассика	5000 (пять тыс.) руб.	10000 (десять тыс.) руб.

4.6.5 Заявочные взносы полностью возвращаются:

а) в случае отказа в приеме заявки;

б) при отмене соревнования или переносе его проведения более чем на 24 часа.

4.6.6. Не прибывшим по форс мажорным обстоятельствам водителям или заявителям (в случае признания организатором причин их неприбытия уважительными) возвращается 50% заявочного взноса.

4.6.7. Трасса соревнований оборудована электронной системой хронометража TAG HEUER. Каждый спортсмен обязан оснастить свой автомобиль специальным датчиком. Датчик должен быть надежно закреплен в передней части автомобиля на высоте от 200 до 400 мм от уровня гоночного полотна. Датчики предоставляются в аренду перед соревнованиями, во время административных проверок. Арендная плата за пользование датчиком составляет 1000 рублей

4.7. Система видео фиксации в автомобилях:

4.7.1. Видеокамеры, должны быть размещены и закреплены на автомобиле под наблюдением представителя Технической инспекции (ТИ). Рекомендуемое расположение – главная дуга безопасности. Обзор камеры должен позволять фиксировать действия гонщика (руление), а также вид через ветровое стекло (переднюю сетку). В зоне видимости видеокамеры должна быть закреплена табличка, на которой указана фамилия спортсмена и стартовый номер. Эти данные должны быть хорошо видны.

Высота расположения объектива камеры не может быть выше уровня глаз водителя, находящегося на своём месте и пристёгнутого ремнями безопасности.

4.7.2. Видеокамеры включаются в предстартовом накопителе непосредственно перед выездом на старт.

4.7.3. После финиша заезда, камера (или её флэш-карта), могут быть удалены из автомобиля только с разрешения Руководителя гонки.

4.7.4. При необходимости расследования гоночных инцидентов, заявители обязаны предоставлять информацию с видеокамер по требованию Руководителя гонки. Ответственность за сохранность камеры в ходе соревнования лежит на заявителе. Для оперативного расследования гоночных инцидентов обязательное наличие не менее двух флэш-карт у участника.

4.7.5. Используемые на соревнованиях карты памяти видеокамер должны быть очищены от посторонних фото / видео материалов. В случае сдачи карты памяти с материалами, не относящимися к данному соревнованию, участник penalизируется денежным штрафом в размере 0,5 стартового взноса.

4.7.6. В случае отсутствия видеоматериалов последнего для данного водителя заезда, участник penalизируется денежным штрафом в размере 0,5 стартового взноса. Дополнительно коллегия Спортивных комиссаров может применить любую другую penalизацию, в соответствии с Правилами проведения соревнований по кроссу и ралли-кроссу 2020 г. (ППКР).

4.8. Стартовые номера с первого по десятый могут иметь автомобили только тех спортсменов, которые заняли соответствующие места в Кубке России 2019 года в соответствующих дисциплинах.. Спортсмен, чей номер был зарегистрирован ранее (Скинул заявку), имеет приоритетное право использовать его на Финале Кубка.

4.9.1. Фон стартовых номеров белый, цифры – черные. Размер должен соответствовать требованиям п. 4.4. ППКР - 2020.

4.9.2. Все автомобили помимо основных стартовых номеров, должны иметь на крыше дополнительные двусторонние таблички со стартовыми номерами (п. 4.4. ППКР - 2020).

4.9.3. Все заявители обязаны резервировать на капоте автомобилей места для размещения обязательной рекламы организаторов согласно регламенту чемпионата, Кубка России.

Условия размещения обязательной и необязательной рекламы в соответствии со Спортивным Кодексом РФ и ППКР-2020.

При отказе от размещения необязательной рекламы водитель обязан выплатить организатору соревнований 15000 рублей.

В соответствии с Приложением 7 ППКР-2020. Денежные штрафы передаются в РФ



4.10. Каждый протест подается в соответствии с требованиями Спортивного Кодекса РАФ и сопровождается денежным взносом в размере 20000 рублей (двадцать тысяч рублей). Если протест требует демонтажа и последующей разборки узлов/агрегатов автомобиля, протестующий участник должен внести дополнительный взнос в размере 20000 рублей (двадцать тысяч рублей). Один протест подается только на одного участника, одно действие, одно решение и т.д.

4.10.1. Протесты подаются против нарушений положений нормативных документов соревнований с обязательной ссылкой на пункты этих документов.

4.10.2. Протест против автомобиля технической регламентации или квалификации, установленного по окончании соревнования, подается в письменной форме в течении 30 минут после официальной публикации предварительных результатов.

4.10.3. При необоснованном протесте взнос не возвращается.

4.10.4. Претензии о возмещении ущерба на решения Руководителя гонки, Спортивных комиссаров, принятые по нормативным документам, не принимаются.

5. ПРОВЕДЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНСПЕКЦИИ.

5.1. Весовая платформа (Весы) в палатке Технической инспекции доступны для свободного (самостоятельного) взвешивания автомобилей в 18.09.20. (пятница) накануне начала соревнования с 18:00 до 21:00.

5.2. Проведение ТИ будет проводиться по расписанию, в палатке, при условии, что автомобиль полностью готов к инспекции, включая размещение рекламы; должна быть представлена полная экипировка пилота, должен присутствовать представитель с полной картой омологации, сертификатом на каркас безопасности и другое установленное в автомобиле оборудование безопасности. Оригиналы указанных документов должны быть представлены на бумажном носителе. Невыполнение любого из вышеперечисленных условий, в диапазоне времени, объявленном в Регламенте этапа для данной зачётной группы, будет трактоваться как опоздание на ТИ. Присутствие пилота на ТИ для проверки правильности использования оборудования и экипировки безопасности обязательно.

Взвешивание

5.2.1. «Цена деления» весов, используемых РАФ для взвешивания автомобиля: $\pm 0,5$ кг на каждую из 4-х измерительных платформ. Допуск на измерение минимального веса составляет $4 \times 0,5$ кг = 2,0 кг. Если фактически измеренный вес окажется на любую величину меньше чем «минимально разрешенный минус 2 кг», это будет считаться нарушением.

6. ТРАССА СОРЕВНОВАНИЙ.

Название:	«Гора Пильная»
Телефон:	8 905 802 04 35, 8-912-229-29-69
Длина трассы:	1400 метров
Ширина стартовой зоны:	15 метров
Максимальная ширина трассы:	20 метров
Минимальная ширина трассы:	10 метров
Место расположения:	г. Первоуральск, ул. Мебельщиков, восточная часть Трудпоселка

7. ДРУГАЯ ИНФОРМАЦИЯ.

7.1. Определение результатов согласно Приложения 3 ППКР-2020.

7.2. Водители, занявшие призовые места в каждой дисциплине награждаются кубками и дипломами.

7.3. Организатор праве учредить дополнительные памятные призы и подарки.

7.4. Организатор обязуется обеспечить соблюдение общественного порядка и общественной безопасности, безопасности зрителей и участников, медицинское сопровождение, пожарную безопасность. Не допускать захламления мест общественного пользования во время проведения соревнований.

7.5. Каждый водитель несет ответственность за наличие огнетушителя в зоне расположения своего персонала в паддоке.

Каждый участник обязан гарантировать, что полиэтиленовая пленка (минимальные размеры - 4 м x 5 м) будет расположена на земле, на территории его команды, чтобы предотвратить любые загрязнения в случае утечки каких-либо веществ при подготовке автомобиля и т.д

Каждый участник по окончании соревнования обязан убрать весь мусор вокруг своего месторасположения в специальные контейнеры, установленные в паддоке организатором или выданные мешки для мусора.

8. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ АНТИ- COVID-19.

8.1. В связи с эпидемией COVID-19 вводится ряд дополнительных требований и правил, обязательных к исполнению.

8.2. Важным элементом документооборота становится команда (заявитель). В случае, если спортсмен выступает самостоятельно, без чьей-либо поддержки и помощников, то он сам и спортсмен, и заявитель.

8.3. Команды, заявители обязаны направить организатору список лиц, участвующих от их имени в спортивном мероприятии (списочный состав), включая не только пилотов, но и всех иных членов команды – механиков, тренеров и т.п. Лица, не включенные в список, на территорию парк- стоянки допускаться не будут.

8.4. В случае, если в спортивном мероприятии принимают участие несовершеннолетние спортсмены, с ними должен быть один из родителей или представитель, имеющий нотариально заверенную доверенность, в которой указывается на наличие прав представлять интересы несовершеннолетнего, в том числе в лечебных учреждениях.

8.5. Команда, заявитель обязаны обеспечить наличие индивидуальных бджей у каждого члена команды, а также запас средств индивидуальной защиты – маски, перчатки, дезинфицирующая жидкость.

8.6. Необходимо минимизировать всю деятельность, требующую активного взаимодействия различных групп спортсменов и официальных лиц.



8.7. Во время спортивного мероприятия необходимо обеспечить возможность соблюдения участниками, обслуживающим персоналом и официальными лицами установленной социальной дистанции.

8.9. Все участники спортивного мероприятия при нахождении в помещениях должны использовать средства индивидуальной защиты.

8.10. Организатор соревнования несет ответственность за выполнение требований СК РАФ, за своевременное проведение соревнования согласно календарю, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия и за реализацию требований РЕГЛАМЕНТА по организации и проведению официальных физкультурных и спортивных мероприятий на территории Российской Федерации и условиях сохранения рисков распространения COVID-19, утвержденного 31.07.2020 Министерством спорта РФ и Главным государственным санитарным врачом РФ.

В соответствии с решением Совета РАФ по спорту от 03 июня 2020, организаторам соревнований, участникам, спортивным судьям требуется принять во внимание «Рекомендации организаторам по подготовке и проведению спортивных соревнований и мероприятий, а также учебно-тренировочных мероприятий по виду спорта «автомобильный спорт» в условиях сохранения рисков распространения COVID-19», опубликованные на сайте РАФ: <http://www.raf.su/news/3106-vnimanivu-organizatoram-sorevnovanij>

8.10. К участию в соревновании допускаются пилоты, имеющие отрицательные результаты лабораторных исследований методом полимерной цепной реакции (ПЦР) на новую коронавирусную инфекцию (COVID-19), проведенных не ранее 3 календарных дней до начала мероприятия (т.е. участники и команда, его сопровождающая, должны пройти тестирование не ранее 15 сентября).

8.11. Подача предварительных заявок.

8.11.1. Прием предварительных заявок производится до конца дня 16 сентября 2020 года (четверг).

8.11.2. Участие в соревнованиях без предварительной заявки с подачей документов непосредственно в день соревнований не допускается.

8.11.3. До конца дня 16 сентября заявителем (командой) на электронную почту организатора должны быть направлены сканы (фотокопии) следующих документов:

- заявки на участие,
- списочный состав членов команды (ФИО, данные паспорта),
- лицензии заявителя и пилотов, если они уже получены,
- медицинская справка установленной формы о допуске к занятиям автоспортом,
- нотариально заверенное согласие родителей на занятие ребенка автоспортом (для несовершеннолетних пилотов),
- спортивные технические паспорта автомобилей (все страницы).

Все эти копии должны быть собраны в одно досье и направлены одним пакетом на электронную почту организатора krkross@vandex.ru

8.12. Административная проверка.

8.12.1. Административная проверка будет проводиться согласно заранее опубликованному расписанию.

8.12.2. Сдача в судейскую коллегию пакета оригиналов документов, уплата заявочных взносов, выдача рекламных наклеек, лицензий и иных документов проводится с соблюдением социальной дистанции. В помещении судейской коллегии одновременно может находиться только один пилот или представитель заявителя.

8.13. Техническая инспекция.

8.13.1. Техническая инспекция будет проводиться согласно заранее опубликованному расписанию.

8.13.2. В месте проведения технической инспекции с одним автомобилем должно находиться минимально необходимое число представителей команды, оснащенных средствами индивидуальной защиты.

8.13.3. Представителям команд запрещено касаться инструментов контроля.

8.14. Медицинский контроль.

8.14.1. Медицинский осмотр пилотов проводится главным врачом соревнований согласно опубликованному организатором расписанию.

8.14.2. Расписание составляется таким образом, чтобы спортсмены одной команды проходили осмотр в одно время, с соблюдением социальной дистанции и без пересечения со спортсменами из других команд.

8.15. Брифинги и собрания проводятся в очной форме с соблюдением социальной дистанции и обязательным использованием всеми участниками индивидуальных средств защиты.

8.16. Награждение.

8.16.1. Процедура подиума с вручением призов и наград производится очно с соблюдением мер социального дистанцирования. Размеры подиума позволяют это сделать.

8.17.2. На награждение в командном зачете для получения награды выходит только один представитель команды.

Данный регламент является официальным приглашением на соревнования.

Федерация автомобильного спорта г. Первоуральска



				Зачетная группа		Стартовый №		
ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ								
УЧАСТНИК (ЗАЯВИТЕЛЬ)				АВТОМОБИЛЬ				
Наименование				№ спортивного технического паспорта				
Лицензия участника(ФИА,РАФ)				Группа, класс				
Адрес	Индекс	Страна		Модель				
	Город			Подготовка автомобиля (ненужное зачеркнуть)	Международная регистрация		Действующие КиТТ	
	Улица	Дом	Кв.					
(код) Телефон				Согласие на размещение рекламы		Да	Нет	
ВОДИТЕЛЬ				МЕХАНИК				
Фамилия, имя водителя:				Фамилия:				
				Имя:				
Гражданство:				Гражданство:				
Число	Месяц	Год рождения		Спорт. звание	Число	Месяц	Год рождения	
Адрес	Индекс	Страна		Адрес	Индекс		Страна	
	Город				Город			
	Улица	Дом	Кв.		Улица	Дом	Кв.	
Телефон				Телефон				
Лицензия водителя(ФИА,РАФ)				Ф.И.О.Представителя				
Паспортные данные								
ИНН								
№ Страхового пенсионного св-ва								
№ карточки обязательного медицинского страхования (медицинского полиса)								
Подпись:				Подпись:				

Нижеподписавшийся признает положения нормативных документов и обязуется строго соблюдать их. Подтверждается, что данные, указанные в заявке правильные и заявленный автомобиль соответствует требованиям Приложения "J" МСК ФИА (КиТТ)

ФИО представителя _____

Подпись заявителя _____

(ф.и.о водителя)

(подпись, дата)

ВЫСШИЕ ДОСТИЖЕНИЯ ВОДИТЕЛЯ			
№ п/п	Соревнование	ГОД	Достижение
1			
2			
3			

КАРТОЧКА УЧАСТНИКА	СТ №		
Административные проверки			
Техническая инспекция			
Медицинский осмотр			





КУБОК РОССИИ

Акт технической инспекции. Кросс

статус
соревнования

Стартовый №

7-8.09.2019

Г. Первоуральск

Ф.И.О

Пилот

Подпись секретаря

СТП №

Марка , модель

Рабочий (приведенный)
объем двигателя, см³

Группа подготовки РАФ

Омологация ФИА/РАФ

Экипировка

Марка и модель; Омологация №; Индивидуальный №

Стандарт ФИА, РАФ или
иное

Омологация №

Индивидуальный №

Шлем

Комбинезон

Подшлемник

Белье верх

Белье низ

Носки

Перчатки

Обувь

FNR (HANS, HYBRID)

**Оборудование
безопасности**

Пилот

Марка, Модель

№ омолог.

Дата выпуска

Не испол. после

Сиденье

Ремни

**Системы
безопасности**

Омологация/ Стандарт
ФИА

Марка и модель

Топливный бак

Система пожаротушения

Каркас безопасности

Накладки на каркас

Ответственный за техническое
состояние а/м

Ф.И.О.

Подпись

Заполняется Участником



РОССИЙСКАЯ
АВТОМОБИЛЬНАЯ
ФЕДЕРАЦИЯ

ул. Яузская, дом 5
г. Москва, Россия, 109028

Отметки техконтролеров

Документ			Проверка	Да/ Нет	Пост
Статья "J"	Прил.КиТТ	При РС			
			Оригинал карты омологации (авто и каркас) и сертификат на каркас. Разрешительные документы.		
	ПЗ. 3.2.8		Замки капота (2 шт. на капот), багажника (2 шт) . Оригинальные замки удалены или приведены в нерабочее положение.		
	ПЗ.3.2.12		Буксирные проушины. Маркировка. Состояние. Размер.		
	ПЗ.3.2.7.8		Защитная сетка. Крепление сетки.		
		ПР 4.4	Стартовые номера: двери, Доп. табличка		
		ПР 4.6	Фамилии 2 шт. (мин. высота загл. Буквы 4 см). Флаги напротив каждой фамилии.		
	ПЗ.3.2.8.5		Задние фонари LED— 30 см2		
	ПЗ. п.3.2.8		Главный выключатель электрооборудования. Работоспособность. Наружный привод. Маркировка.		
		ПР 16.5	Реклама (Верхняя часть борта 100*500мм) с обеих сторон		
	ПЗ.п 2.2.3.3		Стекла из поликарбоната толщина 5мм		
254.6.7.2			Накладки на дверях. Защитные элементы дверей. Работоспособность замков.		
253.7	ПЗ.п 3.2.4		Система пожаротушения. Крепление. Расположение . Наружный привод. Маркировка "Е" диам 10 см. Проверка участником.		
253.8 254.6.11	ПЗ. п 3.2		Каркас безопасности. Маркировка. Соответствие требованиям. Крепление. Швы. Состояние. Наличие повреждений. Накладки на каркас (тип А). Их фиксация.		
	ПЗ.п 3.1.4		Балласт крепление (усилительная пластина 40 см/ кв)		
	ПЗ. 3.2.11		Наличие брызговиков и их толщина .		
			Наличие и работа стояночного тормоза.		
		РС 7.3.1	Видео камера и ее установка		
			Лобовое стекло. Многослойное. Наличие повреждений.		
253.15			Моторный щит. Герметичность. Наличие уплотнения. Короб воздухопритока. Огнезащитные перегородки.		
253.8.1			Наличие топливопроводов и электропроводки между каркасом и кузовом.		
			Вентиляция картерных газов. Бачок мин. 2 литра.		
253.3.2			Топливные магистрали. Прохождение через перегородки.		
255.5.8.3	ПЗ.3.2.8.3		АКБ. Расположение. Крепление. Вентиляция.		
253.3.4 и 14;			Топливный бак. Расположение. Крепление. Защита от протечек. Вентиляция. Горловина. Слив. Маркировка на баке. Контрольное окно.		
253.3.3			Работа насосов. Расположение. Защита. Топливные фильтра.		
253.6	ПЗ. п.3.2.5		Ремни безопасности. м ФИА 8853-1998 или 8853-2016 Состояние (потерты, надорваны и тд). Крепление к кузову, фиксация на дугах и к рым-болтам. Углы установки. FHR.		
253.16	ПЗ.п.3.2.6		Сиденья. Состояние. Срок годности. Крепление сидений.		
	15		Шлем, Комбинезон, Очки		
253.9	ПЗ. 3.2.9		2 наружных зеркала (90 см ²)		
255.5.1.8.3		J 254.6.1	Рестриктор. Фиксация. Пломбировка.		
255.5.7.3.7	3.18.3		Противоугонный фиксатор руля должен быть удален. Механизм регулировки заблокирован с помощью инструмента.		



Прохождение постов ТИ

Проверка док-ов	Проверка экипировки	Система безо-ти	Пломбировка	Вес	Уровень шума

Замечания ТИ:

Заключение Тех. комиссара	Соответствие	Не соответствие	Роспись или печать
---------------------------	--------------	-----------------	--------------------

