



РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

СОГЛАСОВАНО

Официальный секретарь  
Организованного отделения РАФ

С.А.Агальцов

2016 г.



УТВЕРЖДАЮ

Заместитель главы города –  
Руководитель администрации  
Новокузнецкого района

А.С.Коряков

2016 г.



СОГЛАСОВАНО

Комитет по физической культуре, спорту  
и туризму администрации города  
Новокузнецка

И.А.Гончарова

2016 г.

СОГЛАСОВАНО

Директор АНО «Спортивно-  
технический клуб «Пелотон»

П.А.Щербаков

2016 г.



РЕГЛАМЕНТ

Первенства Сибирского Федерального округа в классе ДЗ-мини,  
Первенство в рамках Академии РАФ в классе ДЗ-микро  
по автомобильному кроссу, посвященного Дню города  
(номер-код вида спорта: 1660005511Я)

ИЕКП 11733

Виза № 246, 09.06.2016

Виза РАФ 3/53, 09.06.16.

8-10 июля 2016 г.

г. Новокузнецк



- Организация и проведение культурно-массовых мероприятий для жителей города Новокузнецка, а также развитие и популяризация автомобильного спорта среди населения
- Пропаганда соблюдения правил дорожного движения и безопасности на дорогах
- Поддержка в рамках акции РАФ социального проекта по безопасности дорожного движения - кампании «Притормози!», инициированной Госавтоинспекцией МВД России и Российским союзом автостраховщиков (РСА) при информационной поддержке экспертного центра «Движение без опасности».
- Повышение профессионального мастерства участников дорожного движения
- Повышение престижа Кемеровской обл. в деле развития автомобильного спорта в регионе
- Повышение уровня физической закалки
- Формирования волевых и гражданско-патриотических качеств
- Создание условий для практического осуществления программ сохранения и возрождения автомобильного спорта
- Повышение спортивного мастерства
- Привлечение молодежи в технические клубы для проведения досуга в рамках усиления борьбы с преступностью и наркоманией среди молодежи, пропаганда здорового образа жизни
- Выявление лучших и сильнейших спортсменов в различных дивизионах
- Отбор спортсменов для участия в международных соревнованиях

## II. ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ

2.1. Организатором соревнования является

- Администрация Новоильинского района г. Новокузнецка
- Комитет по физической культуре, спорту и туризму администрации города Новокузнецка
- АНО «Спортивно-технический клуб «Пелотон».

Тел. для связи: 8-905-914-69-57, 8-903-908-24-16

2.2. Предварительные заявки принимаются до 01.07.2016 по эл. адресу: [peloton.stk@yandex.ru](mailto:peloton.stk@yandex.ru).

## III. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

3.1. Трасса расположена в г. Новокузнецке на въезде в Ильинский район. Координаты (приблизительные по картам Google) [53.888824 : 87.135251](https://www.google.com/maps/place/53.888824,+87.135251).

## IV. РАСПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ

**08.07.2016**

- Время работы административной проверки



**09.07.2016**

- Время работы административной проверки
- Время работы технической инспекции

08-00 – 09-30

08-30 – 10-00

и медицинского контроля	
- Собрание участников на линии старта	10-10
- Свободная тренировка	10-30
- Хронометрируемая тренировка	11-00
- Отборочные заезды	13-00

### 10.07.2016

- Время работы технической инспекции и медицинского контроля	09-00 – 10-00
- Собрание участников на линии старта	10-30
- Торжественное открытие соревнований	11-00
- Финальные заезды	11-30
- Награждение победителей, закрытие соревнований	по окончании соревнований

Примечание: Организатор и коллегия спортивных комиссаров (КСК) оставляет за собой право уточнять программу соревнования в зависимости от количества заявленных водителей и метеорологических условий.

## V. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

5.1. Настоящий Регламент составлен на основании Положения о Всероссийских соревнованиях по автомобильному кроссу на 2016 г. и определяет порядок организации и проведения соревнований по кроссу в дисциплинах автоспорта, включенных во Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС) 2010 г.

5.2. Соревнование организуется в соответствии с:

- а) Спортивным Кодексом РФ (СК РФ)
- б) Общими условиями проведения Чемпионатов, Первенств, Трофеев и Кубков России (Общие условия).
- в) Классификацией и техническими требованиями к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (К и ТТ).
- г) Регламентом Чемпионата, Первенства и Кубка России 2016 г по кроссу (Регламент РФ).
- д) Правилами соревнований по кроссу и ралли-кроссу (ПРК)

5.3. Соревнования являются традиционными соревнованиями по автомобильному кроссу.

5.4. При возможных разночтениях приоритетными считаются трактовки СК РФ и настоящего Регламента

## VI. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЯ

6.1. Состав Судейской Коллегии:

- Председатель КСК	по согласованию
- Секретарь КСК	Щигарева М. Барнаул
- Руководитель гонки (Главный судья)	Клименко Н.И. Полысаево
- Директор гонки	по согласованию
- Главный секретарь	Мартынюк О. Новокузнецк
- Секретарь соревнования	Мартынюк П. Новокузнецк
- Комиссар по безопасности и/или маршруту	по согласованию



- Технический комиссар	Суховольский Е.	Новокузнецк
- Технический контролер	Кузнецов С.	Новокузнецк
- Главный хронометрист	Решетникова Е.	Барнаул
- Офицер по связи с участниками	Захаров В.	Новокузнецк
- Старший судья судейской бригады	Кузнецов В.	Новокузнецк
- Судьи на трассе		по согласованию
- Судьи фактов		по согласованию
- Судья старта	Костерин А.	Новокузнецк
- Судья линии финиша	Захожий Ю.	Новокузнецк
- Главный врач	Архипова С.	Новокузнецк

## VII. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЯ. ВОДИТЕЛИ

7.1. К участию в соревнованиях допускаются как юридические, так и физические лица, имеющие лицензию Участника/Водителя (ст. 117 СК РАФ)

7.2. При регистрации водитель обязан предъявить:

- а) карточку участника
  - б) действующую водительскую лицензию (ДЮ, ЕЮ);
  - в) лицензию заявителя;
  - г) действующий страховой полис, подтверждающий страхование водителя от травм и несчастных случаев не менее чем на 300000 руб.
  - д) свидетельство о рождении, паспорт (для родителя) либо документ, удостоверяющий личность
  - е) данные ИНН и СНИЛС (пенсионное страховое свидетельство)
  - ж) водительское удостоверение
- з) участники, не достигшие 18 лет, должны иметь нотариально заверенное разрешение от обоих родителей.

7.3. К участию в соревнованиях Академии РАФ по кроссу допускаются водители, чей возраст на момент начала соревнований более 6, но менее 9 лет, имеющие национальную лицензию водителя категории "Е-Ю-МИКРО", выданную непосредственно комитетом РАФ по кроссу в 2016 году.

7.4. Заявителем (лицензия Заявителя), представляющим водителя, может быть только один из родителей.

7.5. Все водители, участвующие в соревновании, должны иметь экипировку (шлем и комбинезон) с регистрацией ФИА или РАФ, а также технический паспорт РАФ или ФИА на автомобиль, участвующий в соревновании

7.6. Водители, не обладающие достаточным уровнем подготовки и представляющие опасность для соревнующихся, решением КСК по представлению Руководителя гонки могут быть отстранены от участия в соревновании.

7.7. Своей подписью на заявке Участник признает свою ответственность за неукоснительное соблюдение Правил, Регламента РАФ, и за возможное причинение вреда другим лицам во время соревнования

7.8. Лицензии, разрешения от родителей остаются в секретариате на все время проведения соревнования

## 8. АВТОМОБИЛИ



8.1. К участию в соревнованиях допускаются автомобили, соответствующие требованиям К и ТТ или МСК в следующих группах и дивизионах:

**- ДЗ-мини**

автомобили с приводом на одну ось, серийным двигателем рабочим объемом до 200 см<sup>3</sup>, подготовленные в соответствии с требованиями Главы 4 ТТ

**- ДЗ-микро**

автомобили с приводом на одну ось, серийным двигателем рабочим объемом до 200 см<sup>3</sup>, подготовленные в соответствии с требованиями Главы 4 ТТ

8.2. В начале дня Соревнования проводится Предстартовая Техническая инспекция на специально оборудованной площадке возле трассы.

Предстартовая техническая инспекция проводится с целью определения соответствия автомобилей зачетной группе, в которых он заявлен, а также элементов, влияющих на безопасность и, при необходимости, некоторых иных параметров (веса, размеров и т.п.).

8.3. В ходе предстартовой Технической инспекции возможна маркировка отдельных частей, узлов и агрегатов автомобиля. Замена маркированных элементов до окончания Соревнования допускается только с разрешения Технического комиссара.

8.4. Водители обязаны присутствовать на предстартовой Технической инспекции и предъявлять Техническим контролерам омологированную экипировку (комбинезон, шлем и т.д.), а также выдаваемый РАФ Спортивный технический паспорт автомобиля.

8.5. Экипировка Водителей должна соответствовать требованиям Приложения к КиТТ

8.6. Автомобили, **не прошедшие предстартовую Техническую инспекцию**, равно как и Водители, **не прошедшие предстартовый медицинский контроль**, к Соревнованию **не допускаются**.

8.7. Система видеофиксации в автомобилях.

- Видеокамеры должны быть размещены и закреплены на автомобиле под наблюдением технической инспекции. Рекомендуемое расположение - главная дуга безопасности. Обзор камеры должен позволять фиксировать действие гонщика (руление), а также вид через ветровое стекло (переднюю сетку). В зоне видимости видеокамеры должна быть закреплена табличка, на которой указана фамилия спортсмена и стартовый номер.

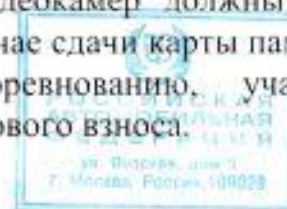
- Видеокамеры включаются в предстартовом накопителе.

- После финиша заезда, камера (или ее флэш-карта), могут быть удалены из автомобиля только с разрешения Руководителя гонки.

- При необходимости расследования гоночных происшествий заявители **ОБЯЗАНЫ** предоставить информацию с видеокамер по требованию КСК.

- Ответственность за сохранность камеры в ходе соревнования лежит на заявителе.

- Используемые на соревнованиях карты памяти видеокамер должны быть очищены от посторонних фото/видео материалов. В случае сдачи карты памяти с материалами, не относящимися к данному соревнованию, участник **пенализируется денежным штрафом в размере 0,5 стартового взноса**.



8.8. На транспортных средствах в ходе соревнования должны находиться хорошо различимые номера и другие маркировки, отвечающие требованиям СК РАФ (ст. 122 и глава XVII СК РАФ). Помимо основных стартовых номеров все автомобили должны иметь на крыше дополнительные двусторонние таблички со стартовыми номерами (согласно требованиям КиТТ).

**Стартовые номера с первого по десятый** могут иметь автомобили только тех спортсменов, которые заняли соответствующие места в Чемпионате, Кубке, Первенстве России 2013 года в соответствующих Дивизионах (классах). **Эти номера не могут присваиваться другим спортсменам.**

8.9. Каждый водитель обязан разместить обязательную рекламу, выданную Организатором. А также необязательную рекламу. Размер взноса при отказе от размещения необязательной рекламы составляет 1000 (одна тысяча) рублей.

## 9. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

9.1. Соревнования проводятся в личном и командном зачетах в соответствии с Правилами соревнований по автомобильному спорту, с соблюдением всех мер безопасности участников и зрителей.

9.2. Соревнования проводятся по системе заездов (приложение № 4 ПРК).

9.3. Формирование заездов:

- свободная тренировка: три круга
- хронометрируемая тренировка: два круга. Результат определяется по лучшему времени прохождения одного из двух кругов.

9.4. Свободная тренировка

9.4.1. Порядок выпуска автомобилей на свободную тренировку устанавливается и объявляется в **Бюллетени** Организатора. Необходимость участия в свободной тренировке каждый Водитель определяет самостоятельно. Свободная тренировка организуется на зачетной трассе так, чтобы каждый Водитель имел возможность проехать не менее чем 2 круга. За КСК остается право сократить количество кругов и времени тренировки.

**9.4.2. Водитель, который не проехал ни одного круга в свободной или хронометрируемой тренировке или не имеющий результата в хронометрируемой тренировке, может быть допущен к старту в заездах только по решению КСК (п.15.2с СК РАФ).**

9.5. В случае заявки на участие в соревнованиях в классе автомобилей не более 5, старт первого заезда производится по системе трековых заездов (5 автомобилей в один ряд, по предварительной жеребьевке)

9.6. Контрольное время закрытия финиша в заезде – 2 мин. после финиша лидера. Финишировавшими считаются автомобили, пересекшие линию до его закрытия.

9.7. При изменении состояния трассы или отсутствия тренировки в день проведения заездов перед стартом заездов необходимо проводить показ трассы - ознакомительный круг.

## 10. СТАРТ



- 10.1. Старт всех заездов дается с места. Старт осуществляется со стартовой решетки (часть трассы с размеченными стартовыми местами для автомобилей)
- 10.2. Стартовая команда подается светофором выключением КРАСНЫХ сигналов через 1-2 секунды после их включения.
- 10.3. Порядок стартов, количество кругов и пр. информация сообщается на брифинге, публикуется дополнительно в **Бюллетене** Организатора.
- 10.4. Водители должны прибыть в предстартовую зону не позднее пяти минут до времени старта заезда, в котором они участвуют. Если водитель по какой-либо причине не может выйти на старт, он обязан информировать об этом Руководителя гонки.
- 10.5. Если Водитель в установленное время не явился к старту заезда или он дисквалифицирован в ходе заездов, его место на старте остается свободным.
- 10.6. Выезд в стартовую зону производится из предстартового накопителя. Очередность выезда в стартовую зону определяется стартовой ведомостью (п.10.3 ПРК). Водитель имеет право выбрать любую свободную стартовую позицию в своём ряду (ПРК)
- 10.7. Нахождение людей (кроме судейства) в стартовой зоне вне автомобилей после начала процедуры расстановки автомобилей на старте запрещено.
- 10.8. Контрольное время прибытия на старт - 5 мин.
- После старта выезд водителей из стартовой зоны на трассу допускается до момента завершения прохождения лидером заезда первого круга.

## 11. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

- 11.1. Места в заездах определяются по количеству пройденных кругов, а при их равенстве - по очередности пересечения установленной контрольной (финишной) линии
- 11.2. Личные результаты определяются в соответствии с принятой системой зачета. Для водителей, не попавших в финальные заезды, итоговый результат определяется по месту, занятому в отборочных заездах, итоговые места определяются с учетом контрольного времени

## 12. ПЕННАЛИЗАЦИЯ.

- 12.1. Некорректное поведение и опасная езда пеннализуются в соответствии с приложением 7 ПРК.
- Получение Водителем двух замечаний за любые предусмотренные ПРК нарушения является основанием для рассмотрения Спортивными Комиссарами вопроса о его исключении из Соревнования
- 12.5. Уклонение от заключительной ТИ влечет аннулирование результатов Соревнования.
- 12.6. Присутствие в предстартовой зоне, кроме Официальных лиц, наказывается штрафом в размере 1000 руб.

## 13. ПРОТЕСТЫ И АППЕЛЯЦИИ

- 13.1. Каждый протест подается в соответствии с требованиями главы XII Спортивного Кодекса РАФ и сопровождается денежным взносом в размере 5000 (пять тысяч) рублей. Если рассмотрение протеста требует демонтажа узлов и агрегатов автомобиля, то сумма взноса составляет 10000 (десять тысяч) рублей.



13.2. В случае необоснованности протеста денежный взнос не возвращается. При этом, если протест касался соответствия автомобиля Техническим требованиям, и его рассмотрение сопровождалось демонтажем агрегатов автомобиля, то 75% суммы взноса передается «протестованному» водителю.

13.3. Взнос или часть взноса возвращается подателю протеста, если протест или его отдельные пункты будут признаны обоснованными.

13.4. При рассмотрении протестов в КСК может быть предоставлена видео информация с камеры, расположенной в автомобиле.

## 14. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

14.1. К мерам безопасности относятся:

- осуществление совместного с органами правопорядка мероприятий, направленных на обеспечение безопасности участников соревнований, зрителей и обслуживающего персонала;
- оповещение зрителей о правилах поведения в ходе соревнований;
- контроль со стороны технического комиссара и его помощников за соблюдением технических требований к участвующим в соревнованиях автомобилям;
- не участвующие в заезде водители, механики и иной персонал Участников находится в определенных организатором местах за обозначенной границей.

14.2. Всю ответственность за возможные неблагоприятные последствия, могущие произойти с Водителями во время Соревнований, несут сами Участники.

14.3. Только трасса и только отведенное расписанием время может быть использована для тренировок и заездов. Нарушение влечет исключение из соревнования.

## 15. ОРГАНИЗАЦИОННЫЕ УСЛОВИЯ

**15.1. Административные проверки, медицинский контроль:**

15.1.1. Прием заявок будет осуществляться за день до соревнования в закрытом парке на трассе в судейском автобусе

15.1.2. Для опоздавших участников на мандатную комиссию, технический контроль – штраф в размере суммы заявочного взноса оплачивается в кассу Организатора.

15.1.3. Автомобили, не прошедшие предстартовую техническую инспекцию, а также водители, не прошедшие медицинский и административный контроль, к соревнованиям не допускаются

15.1.4. Медицинский осмотр Водителей проводится по расписанию. На медицинский контроль Водитель обязан предъявить паспорт/водительское удостоверение, либо иное удостоверение личности с фотографией. По решению Главного врача может быть проведен медицинский осмотр любого Водителя не позднее, чем за 10 мин. до начала заезда и после окончания заезда. Водители, не прошедшие медицинский осмотр к участию в заездах не допускаются.

**15.2. Закрытый парк**

15.2.1. После финиша все Водители должны привести свои автомобили в Закрытый парк для заключительной Технической





13.3 ПРК. Невыполнение этого требования влечет за собой исключение из зачета с последующим информированием об этом РАФ.

15.2.2. Участники обязаны предоставить Техническим контролерам необходимую помощь, связанную с возможным демонтажем или разборкой узлов автомобиля для проведения необходимых проверок.

15.2.3. Водители, принимающие участие в соревновании в классах Д2Н и Д2-классика, занявшие первые пять мест в финальных заездах, проводится дополнительная техническая проверка узлов и агрегатов спортивного автомобиля с применением демонтажа.

### **15.3. Парк-стоянка**

15.3.1. Представители, Водители, механики и иной персонал Участника не имеет права приближаться к автомобилям других Участников под угрозой исключения из Соревнования.

15.3.2. Парк-стоянка имеет достаточный размер для размещения автомобилей участников и огражден. Находится вблизи старта и финиша

15.3.3. Все перемещения по территории парка осуществляется с разрешения и под руководством технического комиссара (ТК). Неподчинение требованиям ТК влечет за собой снятие с соревнований

15.3.4. Запрещается движение по парку-стоянке более 5 км/ч

### **15.4. Прочие условия**

15.4.1. Все спорные вопросы решает Коллегия спортивных комиссаров

15.4.2. Вмешательство в работу судейства Участниками во время гонок строго воспрещено

15.4.3. Участники все свои претензии осуществляют через офицера по связи с участниками

15.4.4. Официальные лица в своих действиях руководствуются ст. 171-176 СК РАФ

15.4.5. Неявка на открытие соревнований денежный штраф в размере одного стартового взноса либо исключение из зачета в соревновании.

15.4.6. Весь мусор необходимо складировать в специально выделенные для мусора контейнеры.

15.4.7. Запрещено сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю, замененные запчасти, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой, а также не оставлять после себя следы ремонта.

15.4.8. Запрещается разжигание костров в закрытом парке и территории, прилегающей к трассе

15.4.9. Все Участники и Водители должны соблюдать Правила поведения Водителей (приложение к СК РАФ) и ПДД РФ на территории проведения Соревнований. Нарушители будут оштрафованы на 3 заявочных взноса. Решение о наказании злостных нарушителей будет выноситься КСК (ст. 141 СК РАФ), вплоть до исключения из Соревнований.

15.4.10. Все вопросы, не оговоренные данным регламентом, будут объявлены Организатором или Руководителем гонки на брифинге (собрании участников)

16.4.11. Организаторы оставляют за собой право вносить изменения в регламент.

## **16. СВЕДЕНИЯ О ТРАССЕ**



16.1. Трасса представляет собой замкнутую кривую произвольной конфигурации:

длина	1650 м
маж ширина	25 м
мин ширина	12 м
перепад высот	24 м

16.5. Направление движения – против часовой стрелки

16.6. Стартовая зона вынесена за пределы трассы.

16.7. Покрытие трассы – укатанная глина, чернозем.

## 17. ФИНАНСИРОВАНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ

17.1. Организатор обеспечивает подготовку и обслуживание трассы, изготовление оборудования и документации, медицинское обслуживание, рекламу, призовой фонд, организацию приема, размещения и отправки Участников, судей, представителей прессы.

17.2. Расходы по обеспечению участников и водителей в ходе соревнований несут командирующие организации.

17.3. Организатор обеспечивает комплектование и содержание судейской коллегии.

## 18. ПРИЗОВОЙ ФОНД

18.1. Участники, занявшие 1, 2, 3 места в личном зачете в каждом классе автомобилей награждаются дипломами и медалями.

18.2. Команды, занявшие призовые места награждаются дипломами и кубками.

18.3. Предусматриваются дополнительные призы, учрежденные спонсорами соревнований.

18.4. Призеры, не явившиеся лично на официальную церемонию награждения лишаются приза или ценного подарка. Данный приз передаче не подлежит.

***РЕГЛАМЕНТ ЯВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ ВЫЗОВОМ  
НА СОРЕВНОВАНИЯ!***

