



СОГЛАСОВАНО:

Президент ФАС

Свердловский обл. ФАС  
Фроличев И.И.



СОГЛАСОВАНО:

Президент

Алапаевского отд. ФАС СО  
Фроличев С.А.  
2016г.



МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
ФЕДЕРАЦИЯ АВТОСПОРТА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ  
АЛАПАЕВСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ ФАС СО  
МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ «АЛАПАЕВСКОЕ»

## РЕГЛАМЕНТ

VIII этап Чемпионата России по кроссу в дисциплинах:  
Супер – 1600 (1660751811Л), Д2-Н (1660991811Л), ЕКП 12149  
Супер багги Д3 (1660331811Л), Д3-Спринт (1660341811Л), ЕКП 12150

номер регламента	N 405 от 30.08.16
номер комитета	3-57/16
Виза РАФР	31.08/от 30.08.16

Свердловская обл.  
Алапаевский р-н  
п. Заря  
24-25 сентября 2016 г.



## 1.ОБЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ.

- 1.1. Настоящий этап соревнований входит в зачеты:  
Чемпионата России в классе Д2 – 1600;  
Чемпионата России в классе Д3 – Спринт;  
Чемпионата России в классе Д3;  
Чемпионат России в классе Д2 – Н.
- 1.2. Соревнования проводятся в соответствии с действующим на время проведения соревнования Спортивным Кодексом РАФ (СК РАФ) и приложения к нему, Общими условиями проведения Чемпионатов, Первенств и Кубков России по автомобильным гонкам (Регламентом автомобильных соревнований РАФ) Классификацией и техническими требованиями к автомобилям, участвующих в автомобильных соревнованиях (КиТТ), Единой Всероссийской спортивной классификацией (ЕВСК) и настоящим Регламентом.

## 2.ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ.

**24 августа 2016 г.** – начало подачи предварительных заявок.

Трасса «АСК ШиК» г.Алапаевск, п. Заря, пер. Батин, 1

Публикация РС и прием заявок	За 1 месяц до начала
За 1 неделю до начала соревнования	Окончание приема предварительных заявок <b>17 сентября 2016г.</b> Обычный заявочный взнос 7 000 рублей.
Менее чем за 1 неделю до начала соревнования	Окончание приема заявок <b>23 сентября 2016г.</b> Увеличенный заявочный взнос 8 000 рублей.
<b>24 сентября 2016 г. Суббота</b>	
8:00 – 8:30	Административная проверка, медицинский контроль (судейский павильон) Д2 - 1600 Д2 - Н
8:30 – 9:00	Административная проверка, медицинский контроль (судейский павильон) Д3 - Спринт Д3
9:00 – 10:00	Техническая инспекция, взвешивание автомобилей (палатка тех. инспекции) Д2 - 1600 Д2 - Н
10:00 – 11:00	Техническая инспекция, взвешивание автомобилей (палатка тех. инспекции) Д3 - Спринт Д3
11:00 – 11:15	1 заседание КСК
11:15 – 11:30	Брифинг – собрание водителей и представителей команд для классов

11:30 – 12:45	Свободная тренировка для всех классов Хронометрируемая тренировка (контрольные заезды) для классов Д2-Н, Д2-1600, Д3-Спринт, Д3 (3 круга)
12:45 – 13:00	2 заседание КСК
13:00 – 13:30	Обед
13:30 – 15:00	Отборочные заезды
15:00 – 15:30	3 заседание КСК

### 25 сентября 2016 г. Воскресение

10:00 – 11:45	Медицинский контроль, техническая инспекция, взвешивание автомобилей (все классы)
12:00 – 12:30	Открытие соревнования
13:00 – 15:00	Финальные заезды
15:30 – 15:45	Заключительное заседание КСК
16:00 – 16:30	Официальное награждение и закрытие соревнования.
17:00	Пресс – конференция с победителями



**Примечание:** Организатор вправе изменять порядок расписания соревнований в зависимости от количества заявленных участников. Все изменения оформляются Бюллетенем и доводятся до участников на брифинге.

### 3. ОРГАНИЗАТОР. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА.

#### 3.1. Организатор соревнований – Алапаевское отделение федерации автоспорта Свердловской области. Автомобильно- Спортивный Комплекс «ШИК».

3.2.Контакты: Шмотьев Сергей Александрович т.8 912 24 50 714.  
Скоморохова Марина Сергеевна т.8 912 68 28 999.

#### 3.3.Оргкомитет:

Деев К.И. – Председатель оргкомитета, глава Администрации муниципального образования Алапаевское;

Овсянников А.В. – зам. Председателя оргкомитета, глава Толмачевской сельской администрации Администрации муниципального образования Алапаевское;

Шмотьев С.А.- секретарь оргкомитета, председатель Алапаевского отделения ФАС Свердловской области.

#### Члены оргкомитета:

Кузнецов К.Д. – начальник Межмуниципального отдела МВД России «Алапаевский», подполковник полиции;

Большаков С.Б. – начальник ГБТУСО «ОПС СО № 15»;

Волков В.В. – и.о. начальника отдела по ГО, ЧС и мобилизационной работе Администрации муниципального образования Алапаевское;

Сабанина Е.С. – главный врач ГБУЗ СО «Алапаевская ЦГБ»;

Минин В.В. – директор МБУ «ФСК «Урожай» муниципального образования Алапаевское»;

Подкорытова М.А. – главный специалист управления экономики Администрации МО Алапаевское;

Слутская Е.Л. – ведущий специалист отдела по физической культуре, спорту и молодежной политике Администрации МО Алапаевское.



### 3.4.Официальные лица:

Должность	Фамилия Имя	Город	№ судейской аккредитации РАФ	Судейская категория
<b>Коллегия Спортивных Комиссаров</b>				
Спортивный комиссар с полномочиями РАФ	По назначению			ВК
Спортивный комиссар	Фомичев Е.И.	Екатеринбург	150004	ВК
Спортивный комиссар	Попов Ю.К.	Первоуральск	150003	I
Тех. делегат РАФ	Бурков О.И.	Екатеринбург	150015	ВК
Секретарь КСК	Промышленникова Е.	Первоуральск	150032	I
<b>Состав Главной Судейской Коллегии</b>				
Главный судья, (руководитель гонки)	Дружинин С.В.	Екатеринбург	150085	I
Главный секретарь	Шарипов И.А.	Первоуральск	150034	I
Заместитель руководителя гонки по безопасности и маршруту	Кукарцев В.М.	Березовский	150071	II
Старший технический контролер	Миралеев Денис	Тюмень	150143	I
Технический контролер	Немытов Сергей	Алапаевск	150143	I
Технический контролер	Гилев А.	Алапаевск	150018	III
Судья при участниках	Скоморохов Е.А.	Алапаевск	150139	II
Судья старта и линии финиша	Тихонов К.В.	Екатеринбург	150037	III
Старший хронометрист	Федяков Дмитрий	Екатеринбург	150011	II

Должность	Фамилия Имя	Город
Директор соревнования	Шмотьева Г.А.	Алапаевск
Главный врач соревнования	Подкорытова О.В.	Алапаевск
Представитель для работы с прессой (пресс – атташе)	Чернышов К.	Алапаевск

#### 4. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ СОРЕВНОВАНИЙ.

4.1. К участию в соревнованиях допускаются Участники, имеющие Национальную лицензию Водителя-Заявителя категории «Д» или «Д-Юниор», выданные РАФ (см. Приложение к СК РАФ – Требования к водителям), либо водители, удовлетворяющие требованиям ст.110 и 111 СК РАФ.

4.2. Во всех классах обязательно выполнение требований Приложения 15 к КиТТ 2015г. (со всеми изменениями от 25.03.2015г.).

4.3. Так же допускается применение защитных шлемов, удовлетворяющих Стандартам: R22 (прежнее обозначение E22) комиссия ES серии 04 и 05; British Standards Institution BS 6658-85 тип А.

4.4. Команда, имеющая целью участие в любом из командных зачетов, должна иметь Коллективную национальную лицензию заявителя .

4.5. Заявки на участие водителей и команд в соревнованиях подаются не позднее 3 дней до начала Административных проверок соревнования (этапа) в адрес непосредственного Организатора.

4.6. **Обязательно:** Система видеofиксации в автомобилях:

4.7. Видеокамеры, должны быть размещены и закреплены на автомобиле под наблюдением ТИ. Рекомендуемое расположение – главная дуга безопасности. Обзор камеры должен позволять фиксировать действия гонщика (руление), а также вид через ветровое стекло (переднюю сетку), фамилию спортсмена и стартовый номер нанесенные в салоне (кокпите) автомобиля. Используемые на соревнованиях карты памяти видеокамер должны быть очищены от посторонних фото / видео материалов. В случае сдачи карты памяти с материалами, не относящимися к данному соревнованию, участник penalизируется денежным штрафом в размере 0,5 стартового взноса.

4.8. Видеокамеры включаются в предстартовом накопителе.

4.9. При необходимости расследования гоночных происшествий Участник предоставляет информацию с видеокамеры в Коллегию Спортивных Комиссаров. Ответственность за сохранность камеры в ходе соревнования лежит на Участнике

#### 5. АВТОМОБИЛИ.

5.1. К участию в Чемпионате России допускаются автомобили, соответствующие «Классификации и техническим требованиям к автомобилям, участвующим в национальных соревнованиях РАФ по кроссу» (далее – КиТТ) или Статье 279 Приложение «J» к МСК FIA, в следующих Группах и Дивизионах:

**Модифицированные легковые автомобили.**

«Д2-1600» Автомобили с рабочим объемом двигателя от 1400 до 1600 см с дополнительными модификациями, приведенными в Главе 2, приложения 3 КиТТ.

«Д3-спринт»: Автомобили, подготовленные для кросса в соответствии Главы 6 ТТ, и серийным двигателем производства ОАО «Автоваз» объемом 1400см<sup>3</sup>

«Super Buggy (Д3)»: Одноместные специальные кроссовые автомобили с рабочим объемом двигателя до 4 000 см<sup>3</sup>, изготовленные в соответствии с требованиями Статьи 279 А Приложения «J» к МСК FIA.



5.2. К участию в Чемпионате России допускаются автомобили

### **Серийные легковые автомобили.**

«Д2Н»: легковые автомобили подготовленные по требованиям к автомобилям Д2Н Главы 3, приложения 3 КиТТ .

## **6. СТАРТОВЫЕ НОМЕРА**

6.1. Фон стартовых номеров белый, цифры – черные. Размер должен соответствовать требованиям п. 4.4. ПРК - 2015.

6.2. Все автомобили помимо основных стартовых номеров, должны иметь на крыше дополнительные двусторонние таблички со стартовыми номерами (п. 4.4. ПРК - 2015).

6.3. Все Участники обязаны резервировать на капоте автомобилей места для размещения обязательной рекламы Организаторов соревнований согласно регламенту Чемпионата и Кубка России.

## **7. СТАРТ-ФИНИШ.**



7.1. Доступ в предстартовый накопитель закрывается через 5 минут после старта предыдущего заезда. Информация об этом должна дублироваться соответствующей табличкой “5 минут”, установленной на въезде в накопитель. Формирование стартовой решётки следующего заезда должно быть завершено до момента окончания предыдущего заезда.

7.2. После прохождения ознакомительного круга, спортсменам может быть предоставлено время для замены колёс (шин) но, не более 10 минут. Информацию о такой возможности, а также детали этой процедуры, руководитель гонки должен довести до сведения участников на обязательном брифинге.

7.3. Стартовая команда подается светофором.

7.4. В случае, если в ходе заезда автомобиль не может продолжить движение из-за технической неисправности, аварии или по какой-либо другой причине, водитель такого автомобиля обязан немедленно его покинуть, выйдя за пределы трассы. В любом случае это должно быть выполнено не позднее, чем лидер заезда опередит его на два круга

7.4. Время закрытия финиша – 2 минуты после финиша лидера. Финишировавшими считаются автомобили, пересекшие линию до его закрытия.

## **8. ТРАССА СОРЕВНОВАНИЙ.**

8.1. Трасса в виде замкнутой кривой протяженностью 1150 метров, закреплена ограждениями, дорожки от 18 до 26 метров. Стартовая площадка вынесена за пределы гоночного полотна. Имеется предстартовый накопитель. Парк стоянка огорожена с четырех сторон въезд и выезд как на старт, так и после финиша. Движение против часовой стрелки. Трасса соревнований оборудована электронной системой хронометража.

8.2. В случае, если в ходе заезда автомобиль не может продолжить движение из-за технической неисправности, аварии или по какой-либо другой причине, водитель такого автомобиля обязан немедленно его покинуть, выйдя за пределы трассы. В любом случае это должно быть выполнено не позднее, чем лидер заезда опередит его на два круга.

## **9. АДМИНИСТРАТИВНАЯ ПРОВЕРКА. МЕДИЦИНСКИЙ КОНТРОЛЬ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ПРОВЕРКА.**

9.1. Административная проверка проводится во время, предусмотренное Программой соревнования. В ходе проверки представитель Участника должен предъявить на каждого водителя документы, предусмотренные Регламентом РАФ, а так же медицинскую справку (Форма №73) о допуске к соревнованиям по автоспорту.

9.2. Медицинский контроль будет проведен в начале соревнования, одновременно с проведением технической инспекции.

Главный врач соревнования имеет право провести дополнительный медицинский контроль любого водителя в любое время по собственной инициативе или по решению КСК либо по поручению Руководителя гонки.

Водители, уклонившиеся от обследования или имеющие медицинский противопоказания, к участию в соревнованиях не допускаются.

9.3. Предстартовая техническая инспекция проводится с целью определения соответствия автомобилей зачетной группе, а также элементов влияющих на безопасность, и, при необходимости некоторых иных параметров. Автомобили предъявляются на нее со стартовыми номерами и рекламой организатора.

9.4. В ходе предстартовой Технической инспекции возможна маркировка отдельных частей, узлов и агрегатов автомобиля. Замена маркировки элементов до окончания соревнования допускается только с разрешения Технического комиссара.

9.5. Водители обязаны присутствовать на предстартовой Технической инспекции и предъявлять Техническим контролерам омологированную экипировку (комбинезон, шлем, обувь и т.п.), а также выдаваемый РАФ Спортивный технический паспорт автомобиля.

9.6. Автомобили не прошедшие предстартовую Техническую инспекцию, равно, как и водители не прошедшие предстартовый медицинский контроль, к соревнованию не допускаются.

9.7. Сразу после окончания финального заезда, Водитель обязан привести свой автомобиль в Закрытый парк, не позднее 5 минут после финиша, затем сразу покинуть автомобиль с выходом из ЗП.

9.8. Участники обязаны предоставить Техническим контролерам необходимую помощь, связанную с возможным демонтажем или разборкой узлов автомобиля для проведения необходимых проверок.

## **10. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.**

10.1. Определение результатов согласно, пункта 8 Регламента ФАС 2015г.

## **11. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЯЦИЯ.**

11.1. Все протесты подаются в соответствии с требованиями гл. 12 СК РАФ. Сумма залога при подаче протеста в соответствии с регламентирующей документации РАФ.

11.2. Протесты подаются против нарушений положений нормативных документов соревнований с обязательной ссылкой на пункты этих документов.



11.3. Протест против автомобиля технической регламентации или квалификации, установленного по окончании соревнования, подается в письменной форме в течении 30 минут после официальной публикации предварительных результатов.

11.4. При необоснованном протесте взнос не возвращается.

11.5. Претензии о возмещении ущерба на решения Руководителя гонки, Спортивных комиссаров, принятые по нормативным документам, не принимаются.

## **12. ТОЛКОВАНИЕ И ИЗМЕНЕНИЕ РЕГЛАМЕНТА.**

12.1. Правом толкования настоящего Регламента пользуются Спортивные Комиссары. Они же имеют право вносить изменения, вызванные форс мажорными обстоятельствами или соображения обеспечения безопасности (Статья 141 СК РАФ).

12.2. Все изменения по Регламенту доводятся до Участников путем публикации на Официальном табло информации или через Офицера по связи с участниками.

## **13. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ.**

13.1. Организатор обеспечивает подготовку и обслуживание трассы, изготовление оборудования и документации, медицинское обслуживание, рекламу, призовой фонд, организацию приема, размещения и отправки Участников, судей, представителей прессы, комплектование и содержание судейской коллегии.

13.2. Для частичного покрытия расходов Организатора Участники по прибытии на соревнование вносят в кассу Организатора заявочный взнос за каждого водителя в размере – 7 000 рублей, за опоздание на АП и ТИ штраф 500 рублей, датчик электронного хронометража – 1 000 рублей. Организатор оставляет за собой право освободить отдельных Участников или Водителей от уплаты заявочного взноса полностью или частично.

13.3. Заявочные взносы полностью возвращаются:

а) в случае отказа в приеме заявки;

б) при отмене соревнования или переносе его проведения более чем на 24 часа.

13.4. Не прибывшим по форс мажорным обстоятельствам Водителям или Участникам (в случае признания Организатором причин их неприбытия уважительными) возвращается 50% заявочного взноса.

13.5. Все расходы по пребыванию своих Водителей и персонала несут сами Участники.

## **14. НАГРАЖДЕНИЕ.**

14.1. Водители, занявшие призовые места по Чемпионату и Кубку России награждаются кубками, медалями, дипломами и ценными призами.

## **15. ЗАЯВКИ.**

15.1. Предварительные заявки принимаются до 23 сентября 2016 г. по тел. 8-912-24-50-714 (Организатор - Шмотьев Сергей Александрович); 8-912-68-28-999 (Секретарь – Скоморохова Марина) Mail: [askshik@rambler.ru](mailto:askshik@rambler.ru)

15.2. Предварительная заявка подается в устной форме, а окончательная должна соответствовать установленной РАФ форме.





15.3. Заявочные взносы вносятся наличными деньгами в кассу Организатора в ходе Административных проверок.

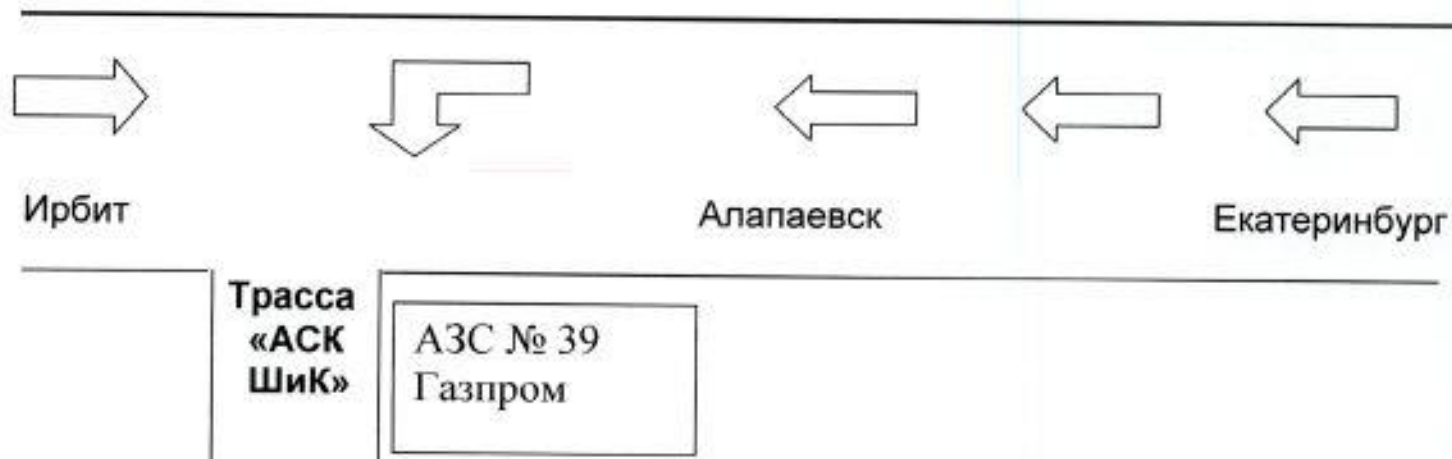
15.4. В случае отсутствия предварительной заявки или опоздания на Административную проверку взнос увеличивается до 8 000 рублей.

15.5. Любая заявка до уплаты Заявочного взноса считается предварительной (Статья 70 СК РФ).

*Алапаевское местное отделение ФАС Свердловской области*



**Схема проезда к спортивной трассе**



## Приложение 7



### СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ, ПРИМЕНЯЕМАЯ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ВСЕРОССИЙСКИХ СОРЕВНОВАНИЙ ПО КРОССУ И РАЛЛИ-КРОССУ

Следующий перечень не является исчерпывающим. Коллегия Спортивных Комиссаров в полном объеме обладает полномочиями в отношении наложения взысканий в соответствии с СК РАФ.

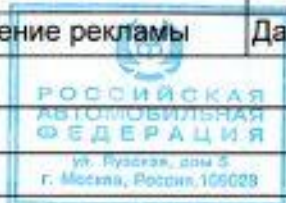
№	Нарушения, допущенные водителем.	Пенализация
1	Опоздание на административную проверку или технический контроль	По решению КСК: денежный штраф предусмотренный ** Регламентом соревнования, отказ в допуске к соревнованию.
2	Отсутствие на обязательном брифинге	По решению КСК: замечание, денежный штраф предусмотренный ** Регламентом соревнования, отказ в допуске к соревнованию.
3	Отсутствие на обязательных мероприятиях соревнования (Торжественное открытие, торжественное закрытие, награждение, пресс-конференции)	По решению КСК: исключение из соревнования; замечание, денежный штраф**
4	Отсутствие документов, перечисленных в п. 8.2, 8.3. ППРК РАФ	Отказ в допуске к соревнованию
5	Отсутствие омологированной экипировки или технического паспорта РАФ на спортивный автомобиль	Отказ в допуске к соревнованию
6	Автомобиль не соответствует требованиям п. 4.1. ППРК РАФ	Отказ в допуске к соревнованию
7	Отказ от размещения на автомобиле обязательной рекламы Организатора	Отказ в допуске к соревнованию
8	Отказ от размещения на автомобиле необязательной рекламы Организатора	Дополнительный денежный взнос в кассу Организатора
9	Несоответствие стартовых номеров требованиям п.п. 4.4-4.6. ППРК РАФ	По решению КСК: замечание или денежный штраф** или отказ в допуске к соревнованию
10	Нарушение правил движения по трассе. Нарушение правил поведения водителей. Игнорирование сигналов, подаваемых судейскими флагами или других распоряжений судей.	По решению Руководителя гонки: замечание (в ходе заезда). По решению КСК: замечание, денежный штраф** (только для нарушений правила поведения водителей), штрафное время, исключение из зачета в квалификационном заезде (см. Приложение 3 или 5), перемещение на последнее место в заезде (после не стартовавших), исключение из зачета в этапе соревнований (аннулирование результата)
11	Оказание посторонней помощи водителю на трассе или выход водителя из автомобиля	Окончание заезда для данного водителя в данной точке трассы с учетом количества пройденных кругов.
12	Оказание посторонней помощи водителю в стартовой зоне, нарушение п.10.5	Исключение из заезда
13	Водитель не проехал ни одного круга в свободной или хронометрируемой тренировке	Отказ в допуске к участию в заездах, или по решению КСК.
14	Нарушение режима закрытого парка	Исключение из зачета в этапе соревнования
15	Получение на одном соревновании двух замечаний (Кроме предупреждений за фальстарт)	Исключение из зачета в этапе соревнований
16	Фальстарт в соревнованиях по кроссу: Первый фальстарт: Второй фальстарт в заезде по вине того же водителя.	Замечание. Повтор старта. Исключение из заезда, классифицируется последним в этом заезде
17	Несоответствие автомобиля техническим требованиям.	При выявлении на предстартовой ТИ – отказ в допуске к соревнованию, а выявленное на заключительной ТИ - Исключение из зачета в этапе соревнования.
18	То же повторно в течение сезона	Дисквалификация Участника или Водителя с аннулированием результатов в соревновании – решением дисциплинарной комиссии по представлению Комитета кросса и ралли-кросса РАФ.

\* В случае исключения из зачета в соревновании, заинтересованная сторона имеет право представить свои оправдания.

\*\* Денежный штраф передаётся в РАФ.



Город		Класс		Стартовый №	
<b>ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ</b>					
<b>УЧАСТНИК (ЗАЯВИТЕЛЬ)</b>			<b>АВТОМОБИЛЬ</b>		
Наименование			Модель шасси:		
Лицензия участника:			Модель, Раб. Объем двигателя:		
Адрес	Индекс	Страна Россия		Шины:	
	Город:		Подготовка автомобиля (ненужное зачеркнуть)	Международная регистрация	Действующие КиТТ
ул. кв.	дом				
(Код) Телефон:			Согласие на размещение рекламы		Да /Нет
<b>ВОДИТЕЛЬ</b>			<b>МЕХАНИК</b>		
Фамилия:			Фамилия:		
Имя:			Имя:		
Гражданство:			Гражданство:		
Дата рождения		Спорт, звание:		Дата рождения: Спорт, звание:	
Адрес	Индекс	Страна Россия		Адрес	Индекс Страна
	Город:		ул. кв.		Город: дом кв.
Телефон:				Телефон:	
Паспорт	Номер	Серия		Паспорт	Номер Серия
	Когда и где выдан:		Когда и где выдан:		
ИНН			ИНН		
Лицензия водителя: D					
Подпись:			Подпись:		



Нижеподписавшийся признает положения нормативных документов РАФ и обязуется строго соблюдать их.

Подтверждается, что данные, указанные в заявке, правильные и заявленный карт соответствует требованиям КиТТ

Подпись заявителя \_\_\_\_\_  
Фамилия
(должность)

<b>ВЫСШИЕ ДОСТИЖЕНИЯ ВОДИТЕЛЯ</b>			
№ п/п	Соревнования	Год	Достижение
1			
2			
3			
4			

Страховое свидетельство \_\_\_\_\_

ИНН \_\_\_\_\_

Страховое Пенсионное Свидетельство \_\_\_\_\_

E – mail: \_\_\_\_\_

# АДМИНИСТРАТИВНАЯ ПРОВЕРКА

Бухгалтер		Гл. врач	Секретариат				Гл. секретарь
Заявочный взнос	Командный взнос	медицинская справка	заявочная форма	водительские документы	страховка	лицензия	соревнований
подписи							



## АКТ ТИ

Стартовый No: \_\_\_\_\_

Водитель	Участник

Подпись Секретаря \_\_\_\_\_

Марка, Модель	Группа и Класс	Registr. Plate. No / Регистр. No
СТП No	Раб. объём двигателя	No. Омолог. FIA / РАФ

### Экипировка

	Стандарт FIA	Make & Model; Homologation No; Individual No.
Helmet / Шлем		
Overall / Комбинезон	8856-2000	
Balaclava / Подшлемник	8856-2000	
Underwear top / Белье верх.	8856-2000	
Underwear pants / Белье низ.	8856-2000	
Socks / Носки	8856-2000	
Gloves / Перчатки	8856-2000	
Shoes / Обувь	8856-2000	
HANS	8858-2002	

### Оборудование безопасности автомобиля.

	Стандарт FIA (РАФ)	Марка / Модель	Омологационный No.	Использовать до...
Fuel tank / Топ. Бак				
Exting. sis / Сист. Пож. Туш.				
Exting. s / Огнетушители				
Roll cage padding / Накладки				

Ответственный за тех. состояние а/м.	ФИО	Signature / Подпись

### Отметки техконтролёров Прохождение постов ТИ

Проверка док-тов	Экипировка вод-ей	Системы без-ти а/м	Пломбировка	Вес автомобиля

### Замечания техкомиссии:

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

<b>ЗАКЛЮЧЕНИЕ ТЕХКОМИССАРА</b>	Допуск	Не допуск	
			Подпись

TO FILL BY COMPETITION / ЗАПОЛНЯЕТСЯ УЧАСТНИКОМ